



TRANSPORTÖR- ANSVARSFÖRSÄKRING

Försäkringsvillkor GJ30:6

Gäller från 2024-06-01

Gjensidige 

INNEHÅLL

Inledning	3	10 Dubbelförsäkring	17
Omfattning	3	11 Premie- och villkorsändring under avtalstiden	17
ALLMÄNNA VILLKOR FÖR FÖRSÄKRING AV TRANSPORTÖRS ANSVAR ENLIGT SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS ALLMÄNNA BESTÄMMELSER	4	12 Förfarande vid tvist	17
1 Försäkringens omfattning	4	13 Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan	17
2 Högsta ersättning	4	14 Krigsutbrottsklausul	17
3 Försäkringen omfattar inte	4	D. Bohagsflyttning inom Sverige och Europa	28
4 Föreskrifter i författningar samt Säkerhetsföreskrifter	5	D 1 Omfattning	28
5 Självrisk	5	D 2 Ansvarsbelopp	28
6 Räddningsplikt	6	D 3 Självrisk	28
7 Åtgärder vid skadehändelse	6	D 4 Försäkringen gäller inte för	28
8 Skador och Skadereglering	6	D 5 Övriga villkor	28
9 Preskription	7	Villkor för försäkring av möbeltransportörers ansvar i anslutning till allmänna bestämmelser för bohagsflyttning	
10 Dubbelförsäkring	7	BOHAG 2000-11-02	28
11 Premie- och villkorsändring under avtalstiden	7	1 Försäkringens omfattning	28
12 Förfarande vid tvist	7	2 Högsta ersättning	28
13 Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan	7	3 Undantag	28
14 Krigsutbrottsklausul	7	4 Säkerhetsföreskrifter	29
A. Gjensidiges åtaganden, förtydliganden, utökningar och begränsningar	7	5 Självrisk	30
A1 Åtaganden, definitioner och säkerhetsföreskrifter	8	6 Åtgärder i samband med skada	30
A 2 Ansvarsbelopp	9	7 Preskription	30
A 3 Självriser	9	8 Ersättningsbestämmelser	31
A 4 Försäkringen gäller inte för	10	9 Dubbelförsäkring	31
A 5 Åtgärder vid skada	11	10 Premie och försäkringstid	31
A 6 Övriga avtalsbestämmelser	11	11 Förfarande vid tvist	31
B. Transportörsansvarsförsäkring	13	12 Försäkringsavtalslagen	31
B 1 Omfattning	13	13 Krigsbrottsklausul	31
B 2 Ansvarsbelopp	13	E Kontorsflyttning inom Norden	32
B 3 Självrisk	13	E 1 Omfattning	32
B 4 Undantag	13	E 2 Ansvarsbelopp	32
B 5 Övriga villkor	13	E 3 Självrisk	32
C. CMR-transporter	14	E 4 Undantag	32
C 1 Omfattning	14	E 5 Övriga villkor	32
C 2 Ansvarsbelopp	14	F Lagring	33
C 3 Självrisk	14	F 1 Omfattning	33
C 4 Försäkringen gäller inte för	14	F 2 Ansvarsbelopp	33
C 5 Övriga villkor	14	F 3 Självrisk	33
Allmänna villkor för försäkring av transportörs ansvar som fraktförare vid godsbefordran i anslutning till CMR-konventionen (CMR-försäkring) 2008-01-10	14	F 4 Försäkringen omfattar inte	33
1 Försäkringens omfattning	14	F 5 Övriga villkor	33
2 Högsta ersättning	14	G Budbil	34
3 Försäkringen omfattar inte	14	G 1 Omfattning	34
4 Föreskrifter i författningar samt Säkerhetsföreskrifter	15	G 2 Ansvarsbelopp	34
5 Självrisk	15	G 3 Självrisk	34
6 Räddningsplikt	16	G 4 Försäkringen omfattar inte	34
7 Åtgärder vid skadehändelse	16	G 5 Övriga villkor	34
8 Skador och Skadereglering	16	H Transportörsansvarsförsäkring för bärgningsbil	35
9 Preskription	17	H1 Omfattning	35
		H2 Försäkringsbelopp	35
		I Överklagande	36
		Det här ska du göra om en godsskada inträffar	36
		Information om försäkringsgivaren	37

FÖRSÄKRINGSVILLKOR 1 JUNI 2024

Villkor: GJ30:6

Allmänna försäkringsvillkor

Gäller från och med 2024-06-01

Här har vi samlat det mesta som vår transportörsvarsförsäkring kan omfatta. Notera att det i vissa fall finns kompletterande villkor. Tänk på att skador alltid ersätts enligt gällande försäkringsbrev och villkor.

De viktigaste delarna

Försäkringsvillkoret innehåller en rad bestämmelser. Vi har valt ut några viktiga som du bör läsa på en gång. Observera att det är den fullständiga texten i försäkringsvillkoren tillsammans med uppgifterna i försäkringsbrevet och andra försäkringshandlingar som bestämmer innehållet i försäkringsskyddet.

Inledning

Avtalsparter i detta försäkringsavtal är Gjensidige Forsikring ASA, Norge, svensk filial, Org. nummer: 516407-0384 (nedan kallad Gjensidige) och den försäkringstagare som anges i försäkringsbrevet.

Vilka övriga som är försäkrade och vilken omfattning försäkringen har framgår av försäkringsbrevet och dessa försäkringsvillkor. Utökningar eller begränsningar av försäkringsvillkoren, som inte redan anges nedan, måste anges särskilt i försäkringsbrevet för att vara gällande.

Med basbelopp avses här det prisbasbelopp som fastställts enligt Lag om allmän försäkring (1962:381) och som gällde för januari månad det år skadan inträffade.

Självrisk är den del av den sammanlagda skadekostnaden som den försäkrade själv svarar för.

Självrisken dras från skadeersättningen.

Omfattning

Gjensidiges transportörsvarsförsäkring gäller i anslutning till Allmänna villkor för försäkring av transportörs ansvar enligt Sveriges Åkeriföretags Allmänna bestämmelser (Alltrans 2007). Se nästa sida.

Övriga avtalsbestämmelser gällande försäkringen, åtaganden, säkerhetsföreskrifter, utökningar och begränsningar anges nedan från och med sidan 12 och framåt.

ALLMÄNNA VILLKOR FÖR FÖRSÄKRING AV TRANSPORTÖRS ANSVAR ENLIGT SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

(ALLTRANS 2007)

Dessa allmänna villkor är antagna av Sveriges Försäkringsförbunds Sjöutskott och är endast av vägledande karaktär. Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och den försäkrade att avtala om andra villkor.

1 Försäkringens omfattning

1.1

Denna försäkring omfattar med i 3 nedan angivna undantag den försäkrade transportörens ansvar gentemot uppdragsgivaren i anslutning till Sveriges Åkeriföretags Allmänna Bestämmelser av 2007-01-01 (nedan kallade Alltrans).

Efterfordon som ej är släpfordon eller terrängsläp enligt § 2 i Vägtrafikkungörelsens betraktas enligt denna försäkring som gods.(SFS 1972:603)

1.2

Försäkringens omfattar enbart ansvar som orsakats av handling eller underlåtenhet under den tid försäkringens är i kraft och inom det geografiska område som parterna avtalat om.

1.3

Försäkringsgivaren åtager sig dessutom, vid skadeståndskrav som kan omfattas av försäkringens och som överstiger avtalad självrisk, att

- betala frakt, tull och andra kostnader som den försäkrade kan åläggas återbetala med stöd av art 23:4 i CMR eller i § 32 i Lag om inrikes vägtransport,
- utreda om ersättningsskyldighet föreligger och härvid för den försäkrades räkning förhandla med den som kräver ersättning,
- föra den försäkrades talan vid rättegång eller skiljeförfarande enligt vad i 8.6 nedan sägs samt betala kostnaderna för rättegången,
- ersätta den försäkrades förhöjda och oförutsedda kostnader för åtgärder vidtagna vid felsändning av gods även om skada inte inträffat. Ersättningen begränsas i dessa fall till dröjsmålsreglerna för avtalat transportsätt.

2 Högsta ersättning

Försäkringsgivarens ersättningsskyldighet är vid varje skadetillfälle, inklusive de i 1.3 nämnda kostnader, begränsad till ansvarsbeloppen. Se vidare under punkt A.2 för transportörs ansvar enligt Sveriges Åkeriföretags Allmänna Bestämmelser.

3 Försäkringens omfattning

3.1

Försäkringens omfattar inte ersättningsskyldighet som uppkommit till följd av uppsåt eller grov vårdslöshet av den försäkrade eller den försäkrades anställda i ledande ställning inom företaget eller på platsen. Med anställda i ledande ställning avses firmatecknare, verkställande direktör, platschefer eller liknande anställda med arbetsledande funktioner. Detsamma gäller för andra personer som delegerats motsvarande arbetsledande funktioner.

3.1.1

Försäkringens omfattar inte ersättningsskyldighet vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt förorsakats av eller står i samband med jordbävning, vulkaniskt utbrott, dammgrensbrott, atomkärnreaktion, radioaktivitet, krig, invasion, krigsliknande operationer, vare sig krig förklarats eller inte, inbördeskrig, terrorism orsakat av religiösa eller politiska motiv, myteri, revolution, uppror, upplopp, strejk eller lockout eller åtgärd av den som obehörigen bemäktigat sig makten.

3.1.2

Försäkringens omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet avseende

- kontanter, värdepapper och dyrbarheter varmed avses obligationer, reverser och andra värdehandlingar, bearbetade och obearbetade ädla metaller, ädelstenar, pärlor, juveler, konst eller föremål med samlarvärde,
- växter och levande djur,
- personligt lösöre och flyttgods,
- brevförsändelser

3.1.3

Försäkringens omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet för punktskatter eller avgifter av liknande slag avseende alkohol och tobak.

3.2 Särskilda begränsningar vid godsbefordran på väg (Alltrans 1 a)

3.2.1

Försäkringens omfattar inte ersättningsskyldighet för att den avtalade transporttiden har överskridits vid transportåtagande med särskild avtalad tid. (Tidsgaranti).

3.2.2

Försäkringens omfattar inte ersättningsskyldighet utöver vad i 1.3 sägs för gods, som omhändertas för transport enligt de särskilda bestämmelserna i art. 23:6 i CMR eller enligt motsvarande bestämmelser i annan tillämplig konvention eller lag.

3.2.3

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet som förorsakats av att föreskrifterna i CMR artikel 7:3 rörande vissa uppgifter i fraktsedel inte följts.

3.2.4

Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet som förorsakats av eller har samband med brist på eller ofullständighet i tulldokument eller liknande handlingar - oavsett vem som är vållande härtill - enligt bestämmelserna i CMR artikel 11, 2-3.

3.3 Särskilda begränsningar vid lagring av gods (Alltrans 1 b)

3.3.1

Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet för skada på godset som uppkommit under lagring utom vid mellanlagring som varit nödvändig för transportuppdragets utförande.

Om det avtalats att försäkringen omfattar ersättningsskyldighet för skada på godset som uppkommit under annan lagring än mellan lagring som varit nödvändig för transportens utförande tillämpas följande undantag:

3.3.2

Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - förlust, skada eller kostnad till följd av brand, inbrott eller från fast installation eller ledning utströmmande vätska.

3.3.3

Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - förlust, skada eller kostnad till följd av att s.k. inventeringsdifferens uppkommit, d v s när gods saknas vid inventering av lager eller annan kontrollräkning och orsaken till förlusten inte kan fastställas. Har tilläggsförsäkring tecknats för inventeringsdifferens lämnas ersättning endast om den försäkrade utfört i försäkringsavtalet överenskomna inventeringar.

3.4 Särskilda begränsningar vid övriga tjänster (Alltrans 1 c)

3.4.1

Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - förlust, skada eller kostnad orsakat av uppdrag enligt Alltrans 1c som transportören åtagit sig att utföra.

4 Föreskrifter i författningar samt Säkerhetsföreskrifter

4.1 Den försäkrade är skyldig

- att följa föreskrifter som meddelats i författningar (lagar, myndighetsföreskrifter och andra allmänna eller enskilda föreskrifter),
- att följa säkerhetsföreskrifter som meddelats i försäkringsavtalet
- att vid transport och lagring av gods tillse att godset är

skyddat på ett fackmannamässigt sätt.

- att vid transport och lagring av temperaturkänsligt gods tillse att transportmedel, lastbärare eller lagringsutrymme är särskilt konstruerade och utrustade för transport, omlastning, mellanlagring eller lagring av sådant gods. Dessa transportmedel, lagringsutrymmen och därtill hörande utrustning ska fackmannamässigt underhållas.

Försäkringsgivaren har även under försäkringstiden rätt att införa ytterligare säkerhetsföreskrifter. Sådana föreskrifter skall bekräftas genom skriftligt meddelande från försäkringsgivaren.

4.2

Åsidosättande av säkerhetsföreskrifter

Om den försäkrade vid skadehändelse har försummat att följa föreskrift i författning eller säkerhetsföreskrift utgår ersättning från försäkringen endast i den utsträckning skadan får antas ha inträffat eller fått samma omfattning även om föreskriften hade iakttagits. Med den försäkrade likställs annan som haft att tillse att föreskriften följdes.

Kan det befaras att given föreskrift i författning eller säkerhetsföreskrift kommer att åsidosättas även i framtiden, har försäkringsgivaren rätt att skriftligen säga upp avtalet helt eller delvis med omedelbar verkan.

5 Självrisk

5.1

Med undantag för vad som anges i 5.2 och 5.3 nedan, avdrages normal självrisk vid varje skada, med belopp som parterna avtalat om och som anges i försäkringsbrevet. Endast ett självriskbelopp avdrages för skador som uppkommit av samma orsak och vid samma skadetillfälle.

5.2

I följande fall skall självriskan vara förhöjd:

- Vid lastens kollision i höjdled.
- Vid stöld från fordon eller av fordon med pålastat gods gäller förhöjd självrisk. Om den försäkrade emellertid kan visa att följande krav är uppfyllda skall istället normal självrisk enligt 5.1 ovan tillämpas:
 - att fordon hållits låst och under uppsikt av fordonets förare eller den han satt i sitt ställe vid annat uppehåll än då lastning och lossning pågår eller
 - att fordonet har parkerats på uppställningsplats med särskild bevakning eller
 - att fordonets lastutrymmen utgörs av låst skåp

samt i övrigt med hänsyn till omständigheterna tillbörlig aktsamhet iakttagits och skäliga åtgärder för att förebygga tillgrepp av fordon och/eller last vidtagits.

5.3

Försäkringsgivaren äger rätt att även i andra fall införa förhöjd självrisk till belopp som parterna avtalat om.

6 Räddningsplikt

6.1

När en skadehändelse inträffar eller kan befaras vara omedelbart förestående, skall den försäkrade efter förmåga vidta åtgärder för att hindra eller minska skadan.

Skäliga räddningskostnader eller uppoffringar ersätts under försäkringen med den begränsning som i 2 sägs.

Den försäkrade skall snarast möjligt underrätta försäkringsgivaren och är skyldig att följa de föreskrifter som försäkringsgivaren kan komma att lämna med anledning av skadehändelsen.

Har den försäkrade uppsåtliga eller genom grov vårdslöshet åsidosatt sina skyldigheter och medför detta skada för försäkringsgivaren kan ersättningen helt eller delvis sättas ned.

7 Åtgärder vid skadehändelse

7.1

Då skadehändelse har inträffat eller kan befaras inträffa skall den försäkrade snarast möjligt, dock senast sex månader efter han fått kännedom om sin fordran mot försäkringsgivaren, skriftligen anmäla skadan till försäkringsgivaren. Görs anmälan senare har försäkringsgivaren ingen skyldighet att ersätta skadan.

7.2

Om inte annat följer av försäkringsavtalet eller om inte försäkringsgivaren meddelar annat i samband med anmälan om inträffad skadehändelse, åligger det den försäkrade att dokumentera skadan i syfte att fastställa dess orsak och omfattning.

7.3

Om någon som inte är part i försäkringsavtalet har orsakat skadehändelsen eller medverkat till dess uppkomst är den försäkrade skyldig att i eget namn hålla denna ansvarig inom sådan tid och på sådant sätt att rätten till skadestånd inte går förlorad, samt att i övrigt vidta sådana åtgärder som bevarar försäkringsgivarens rätt mot den som är ansvarig för skadan.

7.4

Uppfyller den försäkrade inte sina skyldigheter enligt 7.2 och 7.3 ovan och medför detta skada för försäkringsgivaren kan denne helt eller delvis reducera försäkringsersättningen.

8 Skador och Skadereglering

8.1

När den försäkrade vill göra anspråk på försäkringsersättning skall denne utan oskäligt uppehåll skriftligen framställa sitt anspråk till försäkringsgivaren. I samband därmed skall den försäkrade visa att skadehändelse föreligger samt styrka kravets storlek.

Det åligger den försäkrade att kostnadsfritt bistå

försäkringsgivaren med all nödvändig dokumentation, vittnesuppgifter, annat bevismaterial och sådan information som den försäkrade har kunskap om och som försäkringsgivaren behöver för skadereglering och regress.

Inbrott, stöld och annan brottslig gärning, brand samt trafikolycka skall dessutom polisanmälas. Kopia av polisanmälan skall skickas till försäkringsgivaren.

Om den försäkrade dröjer med att framställa anspråk kan detta preskriberas och rätten till ersättning gå förlorad. Om preskription se 9 nedan.

8.2

När försäkringsgivaren har mottagit skadeanmälan skall försäkringsgivaren vidta de åtgärder som behövs för att skadan utan oskäligt dröjsmål skall kunna regleras.

Försäkringsersättningen skall betalas ut senast en månad efter det att sådan utredning som skäligen kan begäras för att fastställa betalningsskyldigheten har lagts fram för försäkringsgivaren.

8.3

Den försäkrade har rätt till ränta på försäkringsersättningen om denna betalas ut senare än efter en månadsfristen enligt 8.2. Sådan ränta skall motsvara den svenska riksbankens vid varje tid gällande referensränta plus två procentenheter och löper från och med utgången av en månadsfristen.

8.4

Den försäkrade får inte utan försäkringsgivarens godkännande betala krav eller medge ansvar som kan föranleda anspråk mot försäkringsgivaren.

Detta avtal ger försäkringsgivaren behörighet att i eget namn avgöra begäran om preskriptionstidsförlängning samt i eget namn ingå uppgörelse i godo med skadelidanden. Har försäkringsgivaren förklarat sig villig att inom ramen för försäkringen bekosta uppgörelse i godo, är försäkringsgivaren fri från ytterligare åtaganden till följd av ersättningsanspråket.

8.5

Uppfyller inte den försäkrade sina skyldigheter enligt 8.1 och 8.4 och medför detta skada för försäkringsgivaren kan rätten till försäkringsersättning helt eller delvis reduceras.

8.6

Om talan aviseras eller väcks mot den försäkrade, skall anmälan omedelbart ske till försäkringsgivaren. Försäkringsgivaren utser rättegångsombud och lämnar denne erforderliga anvisningar och instruktioner. Den försäkrade är skyldig att kostnadsfritt bistå i processen såsom att själv eller med anställd personal tillhandahålla vittnes- och sakkunnigbevisning.

Om den försäkrade inte iakttar vad som ovan sagts kan domen inte åberopas som grund för fastställande av försäkringsgivarens ersättningskyldighet. I sådant fall betalar försäkringsgivaren inte rättegångskostnaden.

8.7

Utbetalaren försäkringsgivaren ersättning till den försäkrade, försäkringstagaren eller annan tredjeman inträder försäkringsgivaren, i den mån detta gottgjort den försäkrade, i dennes rätt gentemot tredjeman. Försäkringsgivaren äger direkt från utbetalaren uppbära ersättning, som utgår på grund av framställt regressanspråk, oavsett om betalningen är ställd till försäkringstagaren eller den försäkrade.

Har den försäkrade genom avtal, som inte kan anses sedvanligt eller är i förväg godkänt av försäkringsgivaren, i ifrågakommande fall helt eller delvis avstått från sin rätt gentemot tredje man är försäkringsgivaren fri från ansvar i motsvarande mån.

9 Preskription

Den som vill göra anspråk på försäkringsersättning eller premieåterbäring förlorar sin rätt mot försäkringsgivaren om han inte åberopar fordringen mot försäkringsgivaren i skiljeförfarande enligt 12 inom tre år från det att han fick kännedom om att anspråket kunde göras gällande och i varje fall inom tio år från det att anspråket tidigast hade kunnat göras gällande. Har han framställt anspråk till försäkringsgivaren inom denna tid, är dock fristen enligt första meningen sex månader från det att försäkringsgivaren har förklarat att den har tagit slutlig ställning till anspråket. (Se även anmälningsfrister under 7.1.)

10 Dubbelförsäkring

Om samma intresse försäkrats mot samma risk hos flera bolag, är varje bolag ansvarigt mot den försäkrade som om det bolaget ensamt hade meddelat försäkring. Den försäkrade har dock inte rätt till högre ersättning sammanlagt från bolagen än vad som svarar mot skadan. Överstiger summan av ansvarsbeloppen skadan, fördelas ansvaret mellan bolagen efter förhållandet mellan ansvarsbeloppen.

11 Premie- och villkorsändring under avtalstiden

Försäkringsgivaren är berättigad att under löpande avtalstid med tre månaders varsel vidta ändringar av premier och villkor. Godkänner inte den försäkrade höjning av premien eller ändring av villkoren skall han inom fem arbetsdagar meddela detta till försäkringsgivaren. Försäkringen upphör i så fall att gälla tre månader efter det att den försäkrade erhöll meddelande om ändringen.

Överstiger den sammanlagda utbetalda eller uppskattade ersättningen för innevarande avtalstid det dubbla av det högsta försäkringsbeloppet enligt 2 har försäkringsgivaren rätt att med iakttagande av en uppsägningstid av fem arbetsdagar omförhandla gällande villkor och premier.

12 Förfarande vid tvist

Tvister som uppstår i anledning av detta avtal ska slutligt avgöras genom skiljedomsförfarande administrerat av Stockholms Handelskammars Skiljedomsinstitut (SCC). Regler för förenklat Skiljeförfarande ska tillämpas om det omtvistade värdet är mindre än 1 miljon kronor och om det omtvistade värdet uppgår till 1 miljon kronor eller mer ska Skiljedomsregler tillämpas. Det omtvistade värdet omfattar kärandens yrkande i påkallelsekriften samt genkärsmål som framställts i svaret över påkallelsekriften.

Begränsningen i fråga om en skiljemans nationalitet i SCC:s skiljereglemente ska inte tillämpas. Skiljenämnden ska svara för att skiljedomens snarast efter domens givande översänds till Svensk Försäkrings Sjöutskott. Skiljeförfarandets säte ska vara Stockholm. Språket för förfarandet ska vara Svenska/ Engelska. Svensk lag ska tillämpas på tvisten.

13 Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan

För denna försäkring gäller i övrigt Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

14 Krigsutbrottsklausul

Vid krigsutbrott som väsentligen berör svenskt näringsliv och Sveriges förbindelser med andra länder träder Krigsförsäkringsnämnden in och ordnar försäkringar under kriget eller krigssituationer för att säkerställa att transporter som är viktiga för bland annat näringslivet, att de fungerar. När beredskapstillstånd upphör och försäkringsgivarens normala verksamhet kan återupptas träder försäkringen åter i kraft.

Gjensidiges åtaganden, förtydliganden, utökningar och begränsningar

utöver Allmänna villkor för försäkring av transportörs ansvar enligt Sveriges Åkeriföretags allmänna bestämmelser.* (ALLTRANS 2007)

* I fortsättningen kallad Alltransvillkoret.

A1 Åtaganden, definitioner och säkerhetsföreskrifter

A 1.1 Försäkringsgivarens åtagande

Framställs mot den försäkrade krav på ersättning som kan omfattas av försäkringen och som överstiger självriskan enligt A 3 åtar sig Gjensidige med de förbehåll som framgår av villkoren – att för den försäkrades räkning

- utreda om skadeståndsskyldighet föreligger.
- förhandla med den som kräver skadestånd.
- föra den försäkrades talan vid rättegång eller skiljemannaförfarande och betala de rättegångskostnader eller skiljemannakostnader som försäkrad åsamkas eller åläggs att betala och som inte kan fås av motpart eller annan även om försäkringsbeloppet därigenom överskrids.
- betala det skadestånd den försäkrade är skyldig att utge.
- lämna skälig ersättning för bärgning och annan kostnad som den försäkrade har haft för att begränsa eller avvärja skada på gods.
- ersätta skäliga merkostnader som har uppkommit vid vidaretransport av gods till mottagaren, när transporten avbrutits genom trafikolycka, maskinhaveri eller tekniskt fel på fordonstillbehör.
- ersätta försäkringstagarens förhöjda och oförutsedda kostnader för åtgärder vidtagna vid felsändning av gods även om skada inte har inträffat. Ersättningen begränsas i dessa fall till dröjsmålsreglerna för avtalat transportsätt
- ersätta skäliga rengörings- och städkostnader på olycksplatsen samt på fordonet i samband med en under denna försäkring ersättningsbar skada, dock högst 1 basbelopp per skadetillfälle. Detta gäller för skada där ersättning inte kan utbetalas ur annan försäkring.
- ersätta destruktionskostnader av skadad vara i samband med en under denna försäkring ersättningsbar skada, dock högst 1 basbelopp per skadetillfälle. Detta gäller för skada där ersättningen inte kan utbetalas ur annan försäkring.
- ersätta skada vid skadeståndsskyldighet i samband med tillfällig transport av arbetsredskap i anläggningsverksamhet såsom arbetsbodas, asfaltkokare, kompressorer och dylikt, vissa material i anläggningsverksamhet (markarbeten) samt cementrör, kablar och dylikt. Om det särskilt anges i försäkringsbrevet
- ersätta försäkringstagarens bidrag i Gemensamt haveri, dock högst 1 Mkr per skadetillfälle. Försäkringstagaren skall, innan godset utlämnas till mottagaren, säkerställa försäkringsgivarens fordran gentemot varuägaren eller den som slutligt ska betala bidraget.

A 1.2 Definitioner

A 1.2.1 Definition av fordon enligt Sveriges åkeriföretags allmänna bestämmelser

Med fordon avses bil, traktor, släp- och påhängsvagn.

A 1.2.2 Definition av efterfordon samt säkerhetsföreskrift vid transport av efterfordon

Efterfordon (arbetsredskap) som dras av motordrivet fordon vilket omfattas av försäkringen betraktas som gods i dessa villkor.

Som förutsättning för att ersättning vid skada skall utgå gäller, att dragfordonet inte framförs med högre hastighet än 30 km per timme. Om efterfordonet är försett med hjulringar av järn eller annat hårt material, får hastigheten inte överstiga 10 km per timme. Såväl drag- som efterfordon skall vara försedda med tillfredsställande kopplingsanordningar. Vid brott mot dessa säkerhetsföreskrifter kan ersättningen sättas ned. Hur stor nedsättningen blir beror på om brottet har haft betydelse för skadans uppkomst eller medfört att redan inträffad skada förvärrats.

A 1.2.3 Definition av hemelektronik

Med hemelektronik avses t.ex. datorer, dataprogram, programvara, TV-spel, elektronisk kommunikations- och navigationsutrustning, audiovisuell utrustning såsom kameror, projektorer, dvd-, band- och skivspelare, förstärkare, högtalare, radio, video- och tv-apparater samt tillbehör till dessa.

A 1.3 Frivilligt åtagande vid inrikes vägtransport i Sverige

Det frivilliga åtagandet gäller vid inrikes transporter på väg, ej terminalhantering, som inte är en del av en CMR-transport. Åtagandet omfattar skador på eller förlust av gods i samband med;

- trafikolycka, varmed förstås skada på eller förlust av gods som uppkommer som en direkt följd av att fordonet utsätts för sammanstötning, vältning, dikeskörning, eller
- motorhaveri, eller
- brott på ram eller hjulaxel, eller
- brand, eller
- blixtnedslag, eller
- stöld.

Det frivilliga åtagandet innebär att försäkringen gäller på objektiv grund vid ovanstående situationer, i övrigt gäller samtliga bestämmelser i lagen om inrikes vägtransport och bestämmelserna i detta försäkringsvillkor.

Det frivilliga åtagandet gäller dock endast under förutsättning att godset inte är separat försäkrat, varuförsäkrat, eller om skadan eller förlusten ersätts under en sådan försäkring.

A 1.4 Kyl- och värmetransport

Försäkringen omfattar den försäkrades ansvar för skada på gods som är en direkt följd av kyla eller värme. En förutsättning är att transporten utförs med ett för kyl- eller värmetransport specialkonstruerat fordon, försett med en fast monterad anläggning för alstrande av termostatreglerad kyla eller värme. Försäkringen gäller inte då transport sker med fordon utrustat med provisorisk anordning för kyla eller värme. I den mån godset under transporten omlastas eller i övrigt blir föremål för mellanlagring skall motsvarande krav gälla för lagringsutrymmet. (Beträffande självrisker se A 3.6).

A 1.5 Släp- och påhängsvagn

Försäkringen omfattar den försäkrades ansvar för skada på eller förlust av gods från fränkopplad släp- eller påhängsvagn under transport i Sverige. Försäkringen gäller under normala och tillfälliga uppehåll under transporten men upphör att gälla

60 timmar efter det att släp- eller påhängsvagn fränkopplats.

Nedanstående säkerhetsföreskrifter gäller utöver dem i p 4. i Alltransvillkoret

A 1.6 Generella säkerhetsföreskrifter då fordon lämnas obemannat eller vid terminalhantering

Fordon får inte lämnas obemannat utan iakttagande av tillbörlig aktsamhet och vidtagande av förebyggande åtgärder mot tillgrepp av fordon och/eller last. För vissa varuslag se nedan A 1.7. Med tillbörlig aktsamhet menas att vid lastning och lossning skall fordonets startnyckel alltid tas ur fordonet och förvaras på betryggande sätt. Vid alla andra uppehåll än vid lastning och lossning t ex när leverans av gods sker och föraren lämnar fordonet, skall dessutom förarhytt och lastutrymmen vara låsta med av Stöldskyddsföreningen godkända lås eller motsvarande kvalitet, samt minst ett av följande krav vara uppfyllt:

- a) att fordonet har förvarats i låst och bevakad lokal eller byggnad.
- b) att fordonet har parkerats inom inhägnad och bevakad plats.
- c) att fordonet hållits under uppsikt av fordonets förare eller den han satt i sitt ställe.
- d) att fordonet hållits larmat med av Stöldskyddsföreningen godkänt larm eller motsvarande kvalitet, och att fordonet parkerats inom hörhåll för fordonets förare eller den han satt i sitt ställe.
- e) att föraren och åkeriet, i de fall kraven enligt a–d inte kunnat uppfyllas, iakttagit en med hänsyn till omständigheterna och godsets stöldbegärlighet tillbörlig aktsamhet och vidtagit skäligen åtgärder för att förebygga tillgrepp av fordon och/eller last.

Vid terminalhantering gäller att om godset lossas på natten när terminalen är stängd ska endast bevakningsföretag eller ansvarig arbetsledare kunna låsa upp respektive låsa dörrar och portar. Lossning i s.k. nattfack dit flera har tillträde är inte tillåtet.

Är terminalen öppen skall den vara bemannad. När terminalen är obemannad skall lokalen där godset förvaras vara låst. Lokalen skall uppfylla kraven på inbrottskydd enligt skyddsklass 2 samt vara larmad med larm direkt till väktare eller polis.

A 1.7 Säkerhetsföreskrifter för vissa varuslag under transport och terminalhantering när försäkringsvärdet är mer än 500 000 kronor men högst 3 000 000 kronor.

Vid transport av tobaksvaror, sprit, mobiltelefoner och hemelektronik, gäller att fordonet måste vara försett med skåp och inte får lämnas obemannat utan iakttagande av tillbörlig aktsamhet och vidtagande av förebyggande åtgärder mot tillgrepp av fordon och/eller last.

Med tillbörlig aktsamhet menas att vid lastning och lossning skall fordonets startnyckel alltid tas ur fordonet och förvaras på betryggande sätt. Vid alla andra uppehåll än vid lastning

och lossning, t ex när leverans av gods sker och föraren lämnar fordonet, skall dessutom förarhytt och lastutrymmen vara låsta med av Stöldskyddsföreningen godkända lås, eller motsvarande kvalitet, samt minst ett av följande krav vara uppfyllt:

- a) att fordonet har förvarats i låst och larmad eller ständigt bevakad lokal eller byggnad.
- b) att fordonet har parkerats inom inhägnad och ständigt bevakad plats.
- c) att fordonet hållits under uppsikt av fordonets förare eller den han satt i sitt ställe.
- d) att fordonet hållits larmat med av Stöldskyddsföreningen godkänt larm, eller motsvarande kvalitet, och att fordonet parkerats inom hörhåll för fordonets förare.

Vid terminalhantering gäller att om godset lossas på natten när terminalen är stängd ska endast bevakningsföretag eller ansvarig arbetsledare kunna låsa upp respektive låsa dörrar och portar. Lossning i s.k. nattfack dit flera har tillträde är inte tillåtet.

Är terminalen öppen skall den vara bemannad. När terminalen är obemannad skall lokalen där godset förvaras vara låst. Lokalen skall uppfylla kraven på inbrottskydd enligt skyddsklass 2 samt vara larmad med larm direkt till väktare eller polis.

A 2 Ansvarsbelopp

A 2.1 Inrikes transport i Sverige (ej CMR -transport)

Gjensidige ersätter vid inrikes transport högst 150 kronor per kilo av det förlorade eller skadade godsets bruttovikt. Dessutom ersätts frakt och andra utlägg i samband med transporten till den del som avser det förlorade eller skadade godset.

Högsta ersättning per skadetillfälle är 10 000 000 kronor.

Vid skada eller förlust i samband med transport och terminalhantering, av tobaksvaror, sprit, mobiltelefoner och hemelektronik är ersättningen begränsad till 3 000 000 kronor per skadetillfälle.

A 2.2 Dröjsmål

Gjensidige ersätter vid skada till följd av dröjsmål med godsets utlämnande högst det belopp som motsvarar frakten för transporten av det gods som fördröjts. Försäkringen omfattar dock inte ersättningskyldighet som uppkommit på grund av att man avtalat om särskild tidsgaranterad transport, tidslöfte.

A 3 Självrisiker

A 3.1 Normal självrisk

Vid varje skadetillfälle är självrisiken, om inte annat avtalats eller anges nedan, 20 procent av gällande basbelopp.

A 3.1.1 Förhöjd självrisk

Med hänvisning till Alltransvillkorets p.5.2 och 5.3 gäller

följande förhöjda självrisker.

Vid förhöjd självrisk enligt A 3.4–A 3.6, A 3.7.1, A 3.8 och A 3.9 adderas den angivna procentsatsen till den normala självrisken.

Exempel: Om den förhöjda självrisken angivits till 40 procent av gällande basbelopp, och om inte annat särskilt avtalats, blir självrisken 20 procent (normal självrisk) + 40 procent (förhöjd självrisk) = 60 procent av gällande basbelopp.

A 3.2 Feltariffering

Vid feltariffering är självrisken 10 procent av skadekostnaden, dock lägst 20 procent av gällande basbelopp och högst 1 basbelopp. Som feltariffering räknas om försäkringen tecknats i en felaktig riskklass med en lägre premie och detta beror på att den försäkrade lämnat oriktiga eller ofullständiga uppgifter när försäkringen tecknades eller underlåtit att meddela sådana väsentliga förändringar av verksamheten som skulle ha påverkat riskklassen. I dessa fall har Gjensidige rätt till retroaktiv premie.

A 3.3 Grovkörslor

Vid transport av grovkörslor är självrisken 5 procent av gällande basbelopp.

A 3.4 Kollision i höjded

Vid kollision i höjded är den normala självrisken förhöjd med 40 procent av gällande basbelopp.

A 3.5. Bristfällig täckning och säkring

A 3.5.1 Bristfällig täckning

Vid nederbörds- eller vägstänkskador, då godset ej varit täckt på ett med hänsyn till vädret, årstiden och godsets känslighet för väta tillfredsställande sätt är den normala självrisken förhöjd med 20 procent av gällande basbelopp.

A 3.5.2 Bristfällig säkring

Vid skada på gods vilken uppenbart beror på att godset inte säkrats på sätt som föreskrivs enligt gällande lagar och förordningar är självrisken förhöjd med 20 procent av gällande basbelopp förutsatt att den försäkrade haft möjlighet att kontrollera eller påverka säkring och surrning.

A 3.6 Kyl- och värmetransporter

A 3.6.1 Krav på temperaturskrivare

Vid skada på grund av temperaturförändring på gods under kyl- eller värmetransport är självrisken förhöjd med 20 procent av gällande basbelopp om fordonet saknar temperaturskrivare, om temperaturregistrering ej kan uppvisas eller om befintlig temperaturskrivare varit ur funktion när transporten påbörjades. Om skadan inte kunnat undvikas även om temperaturskrivaren fungerat gäller normal självrisk.

A 3.6.2 Krav på avskiljning

Vid skada som beror på att man under transport, i en och samma fordonsenhet, av gods med olika krav på temperatur inte avskiljt godsslagen på ett tillfredställande sätt är självrisken förhöjd med 40 procent av gällande basbelopp.

A 3.7 Stöld

A 3.7.1 Stöld, från fordon

Vid stöld då fordonet lämnats obemannat utan iakttagande av tillbörlig aktsamhet och vidtagande av förebyggande åtgärder mot tillgrepp av fordon och/eller last är självrisken förhöjd med 40 procent av gällande basbelopp om säkerhetsföreskrifterna i A 1.6 inte uppfyllts.

A 3.7.2 Stöld, under terminalhantering, lagring eller ur fränkopplad släp- eller

påhängsvagn

Vid stöld under terminalhantering, lagring eller ur fränkopplad släp- eller påhängsvagn som stått uppställd mindre än 60 timmar är självrisken 20 procent av skadekostnaden dock lägst 50 procent av gällande basbelopp och högst 1 basbelopp om säkerhetsföreskrifterna enligt A 1.6 ej uppfyllts.

A 3.7.3 Stöld av vissa varuslag

Om säkerhetsföreskrifterna i A 1.7 inte uppfyllts är självrisken förhöjd till 3 basbelopp vid stöld av:

- Tobaksvaror
- Sprit
- Hemelektronik
- Mobiltelefoner

A 3.8 Utlämnande utan kvittens eller till fel mottagare

Vid förlust eller stöld av gods efter det att godset blivit utlämnat utan kvittens eller när gods som utlämnats till fel mottagare inte kan återfinnas eller återfås är självrisken förhöjd med 40 procent av gällande basbelopp.

A 3.9 Bristfälligt rengjort lastutrymme

Vid skada som beror på att lastutrymmet inte varit rengjort på tillfredställande sätt är självrisken förhöjd med 40 procent av gällande basbelopp.

A 3.10 Samtidig skada

För fordonsägare som tecknat både fordonsförsäkring och transportöransvarsförsäkring i Gjensidige, avdrages endast en självrisk, den högsta, vid samtidig skada på fordon och last.

A 4 Försäkringen gäller inte för

A 4.1 Allmänna begränsningar

Försäkringen gäller inte för förlust eller skada, kostnad, skadeståndsskyldighet eller annat ansvar

- som har uppkommit på annat gods eller egendom under uppdragets utförande.
- som inträffat under lagring eller magasinering.
- som har orsakats av att fordonet förslitits, bristfälligt underhållits eller överbelastats.
- som har orsakats av att fordonets eller lastens högsta tillåtna bredd eller högsta tillåtna axeltryck överskridits.
- Med ändring av p 3.11 i Alltransvillkoret gäller försäkringen inte för förlust eller skada kostnad skadeståndsskyldighet eller annat ansvar som uppkommit till följd av uppsåt av den anställde. Försäkringen gäller inte heller för uppsåt eller grov vårdslöshet som förorsakats av den försäkrade

eller den försäkrades anställda i ledande ställning inom företaget eller på platsen. Med anställda i ledande ställning avses firmatecknare, verkställande direktör, platschefer eller liknande anställda med arbetsledande funktioner. Detta gäller även för andra personer som delegerats motsvarande arbetsledande funktioner.

- som inträffat då fordonet förts av den försäkrade eller med dennes vetskap av annan person;
 - i terräng eller på väg där fordonstrafik är förbjuden eller
 - utan giltigt körkort eller
 - vid övningskörning om läraren eller eleven inte uppfyller kraven för tillåten övningskörning, eller
 - då föraren varit straffbart påverkad av berusningsmedel.

A 4.1.1 Torkad fisk

Försäkringen gäller inte – om inte annat avtalats – transporter av torkad fisk.

A 4.2 Farligt gods

Försäkringen gäller inte vid transport av farligt gods om skadan eller förlusten beror på att transporten inte utförts enligt gällande lagar och förordningar.

A 4.3 Force majeure

Försäkringen gäller inte förlust eller skada, som orsakats av eller står i samband med;

- krig, inbördeskrig eller händelser, som därutöver är hänförliga till krigsfara enligt vid försäkringens tecknande allmänt gällande svenska krigsförsäkringsvillkor (se även A 6.13).
- atomskada varmed menas dels skada som orsakats av radioaktiva egenskaper hos atombränsle eller radioaktiv produkt eller av radioaktiva egenskaper i förening med giftiga, explosiva eller andra farliga egenskaper hos bränslet eller produkten och dels skada som orsakas av joniserande strålning från annan strålningskälla i en atomanläggning eller atomreaktor än atombränsle eller radioaktiv produkt. För begreppen atombränsle, radioaktiv produkt, atomreaktor och atomanläggning gäller definitionerna i atomansvarighetslagen (1968:45).
- bruk av kärnstridsmedel.
- embargo, beslag, rekvisition, konfiskation, uppehåll i karantän eller andra åtgärder av civila eller militära myndigheter.

A 4.4 Terrorism

Försäkringen gäller inte skadeståndsansvar för skador som helt eller delvis orsakats av terrorhandling.

Anm. Med terrorhandling avses en skadebringande handling som är straffbelagd där den begås eller där skadan uppstår och som framstår att vara i syfte att

- allvarligt skrämja en befolkning.
- otillbörligen tvinga offentliga organ eller en internationell organisation att genomföra eller avstå från att genomföra en viss åtgärd.
- allvarligt destabilisera eller förstöra de grundläggande politiska, konstitutionella, ekonomiska eller sociala strukturerna i ett land eller i en internationell organisation.
- strejk, lockout, kravaller, plundring eller sabotage.

Med tillägg till p 8 i Alltransvillkoret gäller följande enligt A 5

A 5 Åtgärder vid skada

A 5.1 Anmälan

Gjensidige skall alltid beredas tillfälle att besiktiga skadat gods.

A 5.2 Bevakning av regressrätt

När ersättningsskyldighet åligger eller kan antas komma att åligga tredje man, skall den försäkrade vidta erforderliga åtgärder för bevarande av Gjensidiges oinskränkta regressrätt.

Underlåtenhet att bevaka regressrätt kan medföra att försäkringsersättningen jämkas eller bortfaller helt (se även A 6.12).

A 5.3 Skiljedomsförfarande eller rättegång

Förleder skadan skiljedomsförfarande eller rättegång, åligger det den försäkrade att utan uppskov underrätta Gjensidige om detta. Gjensidige har rätt att utse rättegångsombud. Sedan dom meddelats skall den omedelbart tillställas Gjensidige. Gjensidige har rätt att avgöra om domen skall överklagas.

Om den försäkrade inte iakttar vad som ovan sagts, kan domen inte åberopas som grund för fastställande av Gjensidiges ersättningsskyldighet.

A 6 Övriga avtalsbestämmelser

A 6.1 Försäkringstiden

Försäkringstiden räknas från kl. 00.00 begynnisdagen och är ett år om inte annat anges i försäkringsbrevet. Tecknas försäkringen på begynnisdagen räknas försäkringstiden från den tidpunkt på dagen då försäkringsavtalet ingås.

A 6.2 Förnyelse av försäkringsavtalet

Försäkringsavtalet förnyas automatiskt för ytterligare ett år, om försäkringstagaren inte är försenad med premiebetalningen för föregående försäkringstid. Om någon av parterna inte vill förnya försäkringsavtalet ska motparten meddelas detta senast 30 dagar före försäkringstidens slut.

Om högre premie eller ändrade villkor ska gälla för den nya försäkringen måste Gjensidige meddela detta senast då premiefakturan sänds ut.

Försäkringstagaren har rätt att senast 14 dagar efter det att meddelandet avsänts säga upp försäkringsavtalet. Försäkringsavtalet upphör då att gälla vid försäkringstidens utgång eller, om försäkringsavtalet förnyats, med omedelbar verkan.

A 6.3 Försäkringstagarens rätt till uppsägning

Försäkringstagaren har rätt att säga upp försäkringsavtalet om försäkringsbehovet faller bort eller det inträffar någon annan liknande omständighet av väsentlig betydelse för försäkringsförhållandet. Detta innebär inte att försäkringstagaren får säga upp försäkringsavtalet på grund

av att denne tecknat eller avser att teckna försäkring i annat försäkringsbolag.

A 6.4 Gjensidiges rätt till uppsägning

Gjensidige har rätt att säga upp försäkringsavtalet att upphöra 14 dagar efter den dag uppsägningen avsändes

- vid dröjsmål med premiebetalning som inte är av ringa betydelse
- om den försäkrade har väsentligt åsidosatt sina förpliktelser mot Gjensidige
- om ett i villkoren angivet förhållande av väsentlig betydelse för risken har ändrats på ett sätt som Gjensidige inte kan antas ha tagit i beräkning.

A 6.5 Uppsägning

Gjensidige har rätt att säga upp försäkringsavtalet om den försäkrade inte medverkar vid skadeutredning. Uppsägning kan även ske då skaderesultatet väsentligt avviker från det normala. Uppsägning kan ske tidigast 14 dagar efter det att skriftligt meddelande om detta kommit den försäkrade tillhanda.

A 6.6 Premien

A 6.6.1 Betalning av första premien

Premien ska betalas inom 14 dagar efter det att Gjensidige avsänt premiefaktura eller på annan senare dag som anges på fakturan. Gjensidiges ansvar gäller då från avtalets begynnelse. Betalas premien senare är den försäkrade i dröjsmål och Gjensidiges ansvar inträder fr.o.m. dagen efter betalningen

A 6.6.2 Förnyelse premien

Premien ska betalas senast på det nya försäkringsavtalets begynnelse. Premien behöver dock inte betalas tidigare än 30 dagar efter det att Gjensidige skickat ut premiefaktura. Betalas premien senare är den försäkrade i dröjsmål och Gjensidiges ansvar inträder fr.o.m. dagen efter betalningen.

A 6.7 Efterkrav

Om försäkringsavtalet upphör på grund av obetald premie har Gjensidige rätt till premie för tiden fram till upphörandedagen. Premien beräknas då enligt de regler som skulle ha gällt om försäkringen från början hade bestämts att gälla för den kortare tiden.

A 6.8 Återbetalning

Om försäkringsavtalet upphör att gälla betalar Gjensidige tillbaka oförbrukad del av premien. Har skada inträffat anses premie för ett belopp motsvarande skadeersättningen vara förbrukad.

A 6.9 Premieskatt, premieavgift och andra liknande kostnader

Avtalad premie innefattar inte skatter, avgifter och liknande kostnader som den försäkrade enligt lag är skyldig att betala med anledning av detta försäkringsavtal.

A 6.10 Ändring av försäkringsvillkoren

Gjensidige har rätt att ändra försäkringsvillkoren med verkan 14 dagar efter den dag meddelandet om ändringen avsändes om

- den försäkrade har väsentligt åsidosatt sina förpliktelser mot Gjensidige
- ett i villkoren angivet förhållande av väsentlig betydelse för risken har ändrats på ett sätt som Gjensidige inte kan antas ha tagit i beräkning.

A 6.11 Ersättningsregler

Det åligger den försäkrade att styrka befintligheten och värdet vid skadetillfället av det gods som förlorats eller skadats och i övrigt biträda Gjensidige vid fastställandet av sitt ansvar. Godsets värde bestäms efter marknadsvärdet på den ort och vid den tid då godset mottogs till transport. Ränteförlust eller förlust av marknad eller andra indirekta förluster ersätts inte.

A 6.12 Regressrätt

I och med att Gjensidige har betalat ersättning för skada övertar Gjensidige den försäkrades rätt att kräva ersättning av den som gentemot den försäkrade är ersättningskyldig med anledning av skadan, förlusten eller förseningen.

Om Gjensidiges skadeersättning avser försäkringstagarens ersättningskyldighet gentemot annan försäkrad eller hans åtagande att teckna försäkring anses den skada som Gjensidige betalat uppkommen enbart hos försäkringstagaren.

A 6.13 Preskription

Med tillägg till punkt 9 i Alltransvillkoret gäller att om ersättningsanspråket inte framställs inom 6 månader från det att den försäkrade fått kännedom om sin fordran är Gjensidige fri från ansvar och försäkringstagaren förlorar sin rätt till ersättning under förutsättning att Gjensidige kan antas lida skada på grund av den sena anmälan.

A 6.14 Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan

För denna försäkring i övrigt gäller Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan 2006 (SPL).

Nedanstående moment i avsnitt B-G omfattas av försäkringen om det särskilt avtalats.

B Transportörsvarsförsäkring

med ersättningsbegränsning 500 kronor per kilo

B 5 Övriga villkor

Försäkringen gäller i övrigt enligt A 5 och A 6 i detta villkor.

B 1 Omfattning

Om det särskilt avtalats ersätter försäkringen vid inrikes transport i Sverige, med ändring av § 32 st.2 i Lag om inrikes vägtransport (VTL), högst 500 kronor per kilo av det förlorade eller skadade godsets vikt i de fall försäkringstagaren före transportens början har avtalat om denna ansvarsnivå. Försäkringen omfattar inte utökning av ansvaret enligt §36 i VTL. Den förhöjda ersättningen omfattas heller inte av försäkringstagarens ansvar enligt CMR-konventionen.

Dessutom ersätts frakt och andra utlägg i samband med transporten till den del som avser det förlorade eller skadade godset. Utläggen skall ersättas till fullo om godset gått förlorat och i övrigt till en mot minskningen svarande del.

I övrigt gäller försäkringen enligt sektionerna A 1.1–A 1.7 i detta villkor.

B 2 Ansvarsbelopp

B 2.1 Ansvarsbelopp, transport

Högsta ersättning per skadetillfälle är 10 000 000 kronor.

Vid skada eller förlust i samband med transport och terminalhantering av tobaksvaror, sprit, mobiltelefoner och hemelektronik är ersättningen begränsad till 3 000 000 kronor per skadetillfälle.

B 2.2 Ansvarsbelopp, dröjsmål

Vid skada till följd av dröjsmål med godsets utlämnande ersätter försäkringen högst det belopp som motsvarar frakten för transporten av det gods som fördröjts. Försäkringen omfattar dock inte ersättningsskyldighet som uppkommit på grund av att man avtalat om särskild framkomsttid (tidslöfte).

B 2.3 Ansvarsbelopp, dyrbarheter m m.

Vid skada eller förlust vid transport av ritningar, arkivalier, pengar, värdepapper och dyrbarheter varmed avses obligationer, reverser och andra värdehandlingar, bearbetade och obearbetade ädla metaller, ädelstenar, pärlor, juveler samt konst eller samlarföremål är ersättningen begränsad till högst två (2) basbelopp per transportuppdrag.

B 3 Självrisk

Försäkringen gäller med de självrisker som anges i A 3 i detta villkor.

B 4 Undantag

Försäkringen gäller med de undantag som anges i A 4 i detta villkor.

C CMR-transporter

C 1 Omfattning

Försäkringen omfattar den försäkrades skadeståndsskyldighet som transportör vid gränsöverskridande transporter enligt Konventionen om frakttavtalet vid internationell godsbefordran på väg (CMR). Försäkringen omfattar inte utökning av ansvaret enligt artikel 23.6 i CMR-konventionen.

För tobaksvaror, sprit, mobiltelefoner och hemelektronik gäller säkerhetsföreskrifterna enligt A 1.7 i detta villkor.

Vid transport i Norden gäller försäkringen enligt A 1.1–A 1.2, A 1.4, A 1.6 och A 1.7 i detta villkor.

C 2 Ansvarsbelopp

Ersättningen är begränsad till 8,33 SDR per kilo av det skadade eller förlorade godsets bruttovikt.

Högsta ersättning per skadetillfälle är 10 000 000 kronor.

Vid skada eller förlust i samband med transport och terminalhantering, av tobaksvaror, sprit, mobiltelefoner, hemelektronik är ersättningen begränsad till 3 000 000 kronor per skadetillfälle.

C 3 Självrisk

Försäkringen gäller med de självrisker som anges i A 3 i detta villkor.

C 4 Försäkringen gäller inte för

Försäkringen gäller med de undantag som anges i A 4 i detta villkor. Försäkringen gäller inte för budbilstransporter.

C 5 Övriga villkor

Försäkringen gäller i övrigt i tillämpliga delar enligt Allmänna villkor för försäkring av transportörs ansvar som fraktförare vid godsbefordran i anslutning till CMR-konventionen (CMR-försäkring).

Dessa allmänna villkor är antagna av Sjöutskottet inom Sveriges Försäkringsförbund och är endast av vägledande karaktär. Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och den försäkrade att avtala om andra villkor.

1 Försäkringens omfattning

1.1

Denna försäkring omfattar, om inte annat avtalats, med i 3 nedan angivna undantag den försäkrades ersättningsskyldighet som fraktförare vid godsbefordran enligt: Lag om inrikes vägtransport (SFS 1974:610) samt konventionen om frakttavtalet vid internationell godsbefordran på väg (CMR) (SFS 1969:12)

Efterfordon som ej är släpfordon eller terrängsläp enligt § 2 i Vägtrafikkungörelsens betraktas enligt denna försäkring som gods. (SFS 1972:603)

1.2

Försäkringen omfattar enbart ansvar som orsakats av handling eller underlåtenhet under den tid försäkringen är i kraft och inom det geografiska område som parterna avtalat om.

1.3

Försäkringsgivaren åtager sig dessutom, vid skadeståndskrav som kan omfattas av försäkringen och som överstiger avtalad självrisk, att

- betala frakt, tull och andra kostnader som den försäkrade kan åläggas återbetala med stöd av art 23:4 i CMR eller i § 32 i Lag om inrikes vägtransport,
- utreda om ersättningsskyldighet föreligger och härvid för den försäkrades räkning förhandla med den som kräver ersättning,
- föra den försäkrades talan vid rättegång eller skiljeförfarande enligt vad i 8.6 nedan sägs samt betala kostnaderna för rättegången,
- ersätta den försäkrades förhöjda och oförutsedda kostnader för åtgärder vidtagna vid felsändning av gods även om skada inte inträffat. Ersättningen begränsas i dessa fall till dröjsmålsreglerna för avtalat transportsätt.

2 Högsta ersättning

Försäkringsgivarens ersättningsskyldighet är vid varje skadetillfälle, inklusive de i 1.3 nämnda kostnader, begränsad till de i försäkringsavtalet angivna försäkringsbeloppen.

3 Försäkringen omfattar inte

3.1

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet som uppkommit till följd av uppsåt eller grov vårdslöshet av den försäkrade eller den försäkrades anställda i ledande ställning inom företaget eller på platsen. Med anställda i ledande ställning avses firmatecknare, verkställande direktör, platschefer eller liknande anställda med arbetsledande funktioner. Detsamma gäller för andra personer som delegerats motsvarande arbetsledande funktioner.

3.2

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet vars

uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt förorsakats av eller står i samband med jordbävning, vulkaniskt utbrott, dammgennombrott, atomkärnreaktion, radioaktivitet, krig, invasion, krigsliknande operationer, vare sig krig förklarats eller inte, inbördeskrig, terrorism orsakat av religiösa eller politiska motiv, myteri, revolution, uppror, upplopp, strejk eller lockout eller åtgärd av den som obehörigen bemäktigat sig makten.

3.3

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet för att den avtalade transporttiden har överskridits vid transportåtagande med särskild avtalad tid.

3.4

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet utöver vad i 1.3 sägs för gods, som omhändertags för transport enligt de särskilda bestämmelserna i art. 23:6 i CMR eller enligt motsvarande bestämmelser i annan tillämplig konvention eller lag.

3.5

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet som förorsakats av att föreskrifterna i CMR artikel 7:3 rörande vissa uppgifter i fraktsedel inte följts. Följande undantag utmärkta med asterisk kan tilläggförsäkras:

3.6

Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet avseende

- kontanter, värdepapper och dyrbarheter varmed avses obligationer, reverser och andra värdehandlingar, bearbetade och obearbetade ädla metaller, ädelstenar, pärlor, juveler, konst eller föremål med samlarvärde,
- växter och levande djur,
- personligt lösöre och flyttgods,
- brevförsändelser.

3.7

Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet för skada på godset som uppkommit under lagring utom vid mellanlagring som varit nödvändig för transportuppdragets utförande.

3.8

Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet för punktskatter eller avgifter av liknande slag avseende alkohol och tobak.

3.9

Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet som förorsakats av eller har samband med brist på eller ofullständighet i tulldokument eller liknande handlingar - oavsett vem som är vållande härtill - enligt bestämmelserna i CMR artikel 11, 2-3.

4 Föreskrifter i författningar samt Säkerhetsföreskrifter

4.1

Den försäkrade är skyldig

- att följa föreskrifter som meddelats i författningar (lagar, myndighetsföreskrifter och andra allmänna eller enskilda föreskrifter).
- att följa säkerhetsföreskrifter som meddelats i försäkringsavtalet.
- att vid transport och lagring av gods tillse att godset är skyddat på ett fackmannamässigt sätt.
- att vid transport och lagring av temperaturkänsligt gods tillse att transportmedel, lastbärare eller lagringsutrymme är särskilt konstruerade och utrustade för transport, omlastning, mellanlagring eller lagring av sådant gods. Försäkringsgivaren har även under försäkringstiden rätt att införa ytterligare säkerhetsföreskrifter. Sådana föreskrifter skall bekräftas genom skriftligt meddelande från försäkringsgivaren.

4.2

Åsidosättande av säkerhetsföreskrifter

Om den försäkrade vid skadehändelse har försummat att följa föreskrift i författning eller säkerhetsföreskrift utgår ersättning från försäkringen endast i den utsträckning skadan får antas ha inträffat eller fått samma omfattning även om föreskriften hade iakttagits. Med den försäkrade likställs annan som haft att tillse att föreskriften följdes.

Kan det befaras att given föreskrift i författning eller säkerhetsföreskrift kommer att åsidosättas även i framtiden, har försäkringsgivaren rätt att skriftligen säga upp avtalet helt eller delvis med omedelbar verkan.

5 Självrisk

5.1

Med undantag för vad som anges i 5.2 och 5.3 nedan, avdrages normalsjälvrisk vid varje skada, med belopp som parterna avtalat om och som anges i försäkringsbrevet. Endast ett självrisabelopp avdrages för skador som uppkommit av samma orsak och vid samma skadetillfälle.

5.2

I följande fall skall självrisken vara förhöjd, till belopp som parterna avtalat om och som anges i försäkringsbrevet:

- Vid lastens kollision i höjded.
- Vid stöld från fordon eller av fordon med pålastat gods gäller förhöjd självrisk. Om den försäkrade emellertid kan visa att följande krav är uppfyllda skall istället normalsjälvrisk enligt 5.1 ovan tillämpas:
 - att fordon hållits låst och under uppsikt av fordonets förare eller den han satt i sitt ställe vid annat uppehåll än då lastning och lossning pågår eller att fordonet parkerats på uppställningsplats med särskild bevakning eller
 - att fordonets lastutrymme utgörs av låst skåp samt i övrigt med hänsyn till omständigheterna tillbörlig aktsamhet iakttagits och skäliga åtgärder för att förebygga

tillgrepp av fordon och/eller last vidtagits.

5.3

Försäkringsgivaren äger rätt att även i andra fall införa förhöjd självrisk till belopp som parterna avtalat om.

6 Räddningsplikt

6.1

När en skadehändelse inträffar eller kan befaras vara omedelbart förestående, skall den försäkrade efter förmåga vidta åtgärder för att hindra eller minska skadan. Skäligen räddningskostnader eller uppoffringar ersätts under försäkringen med den begränsning som i 2 sägs.

Den försäkrade skall snarast möjligt underrätta försäkringsgivaren och är skyldig att följa de föreskrifter som försäkringsgivaren kan komma att lämna med anledning av skadehändelsen. Har den försäkrade uppsåtligen eller genom grov vårdslöshet åsidosatt sina skyldigheter och medför detta skada för försäkringsgivaren kan ersättningen helt eller delvis sättas ned.

7 Åtgärder vid skadehändelse

7.1

Då skadehändelse har inträffat eller kan befaras inträffa skall den försäkrade snarast möjligt, dock senast sex månader efter han fått kännedom om sin fordran mot försäkringsgivaren, skriftligen anmäla skadan till försäkringsgivaren. Görs anmälan senare har försäkringsgivaren ingen skyldighet att ersätta skadan.

7.2

Om inte annat följer av försäkringsavtalet eller om inte försäkringsgivaren meddelar annat i samband med anmälan om inträffad skadehändelse, åligger det den försäkrade att dokumentera skadan i syfte att fastställa dess orsak och omfattning.

7.3

Om någon som inte är part i försäkringsavtalet har orsakat skadehändelsen eller medverkat till dess uppkomst är den försäkrade skyldig att i eget namn hålla denna ansvarig inom sådan tid och på sådant sätt att rätten till skadestånd inte går förlorad, samt att i övrigt vidta sådana åtgärder som bevarar försäkringsgivarens rätt mot den som är ansvarig för skadan.

7.4

Uppfyller den försäkrade inte sina skyldigheter enligt 7.2 och 7.3 ovan och medför detta skada för försäkringsgivaren kan denne helt eller delvis reducera försäkringsersättningen.

8 Skador och Skadereglering

8.1

När den försäkrade vill göra anspråk på försäkringsersättning skall denne utan oskäligt uppehåll skriftligen framställa sitt anspråk till försäkringsgivaren. I samband därmed skall den

försäkrade visa att skadehändelse föreligger samt styrka kravets storlek.

Det åligger den försäkrade att kostnadsfritt bistå försäkringsgivaren med all nödvändig dokumentation, vittnesuppgifter, annat bevismaterial och sådan information som den försäkrade har kunskap om och som försäkringsgivaren behöver för skadereglering och regress.

Inbrott, stöld och annan brottslig gärning, brand samt trafikolycka skall dessutom polisanmälas. Kopia av polisanmälan skall skickas till försäkringsgivaren.

Om den försäkrade dröjer med att framställa anspråk kan detta preskriberas och rätten till ersättning gå förlorad. Om preskription se 9 nedan.

8.2

När försäkringsgivaren har mottagit skadeanmälan skall försäkringsgivaren vidta de åtgärder som behövs för att skadan utan oskäligt dröjsmål skall kunna regleras. Försäkringsersättningen skall betalas ut senast en månad efter det att sådan utredning som skäligen kan begäras för att fastställa betalningsskyldigheten har lagts fram för försäkringsgivaren.

8.3

Den försäkrade har rätt till ränta på försäkringsersättningen om denna betalas ut senare än efter en månadsfristen enligt 8.2. Sådan ränta skall motsvara den svenska riksbankens vid varje tid gällande referensränta plus två procentenheter och löper från och med utgången av en månadsfristen.

8.4

Den försäkrade får inte utan försäkringsgivarens godkännande betala krav eller medge ansvar som kan föranleda anspråk mot försäkringsgivaren.

Detta avtal ger försäkringsgivaren behörighet att i eget namn avgöra begäran om preskriptionstidsförlängning samt i eget namn ingå uppgörelse i godo med skadelidanden. Har försäkringsgivaren förklarat sig villig att inom ramen för försäkringen bekosta uppgörelse i godo, är försäkringsgivaren fri från ytterligare åtaganden till följd av ersättningsanspråket.

8.5

Uppfyller inte den försäkrade sina skyldigheter enligt 8.1 och 8.4 och medför detta skada för försäkringsgivaren kan rätten till försäkringsersättning helt eller delvis reduceras.

8.6

Om talan aviseras eller väcks mot den försäkrade, skall anmälan omedelbart ske till försäkringsgivaren. Försäkringsgivaren utser rättegångsombud och lämnar denne erforderliga anvisningar och instruktioner. Den försäkrade är skyldig att kostnadsfritt bistå i processen såsom att själv eller med anställd personal tillhandahålla vittnes- och sakkunnigbevisning.

Om den försäkrade inte iakttar vad som ovan sagts kan

domen inte åberopas som grund för fastställande av försäkringsgivarens ersättningsskyldighet. I sådant fall betalar försäkringsgivaren inte rättegångskostnaden.

8.7

Utbetalar försäkringsgivaren ersättning till den försäkrade, försäkringstagaren eller annan tredjeman inträder försäkringsgivaren, i den mån detta gottgjort den försäkrade, i dennes rätt gentemot tredjeman. Försäkringsgivaren äger direkt från utbetalaren uppbära ersättning, som utgår på grund av framställt regressanspråk, oavsett om betalningen är ställd till försäkringstagaren eller den försäkrade.

Har den försäkrade genom avtal, som inte kan anses sedvanligt eller är i förväg godkänt av försäkringsgivaren, i ifrågakommande fall helt eller delvis avstått från sin rätt gentemot tredje man är försäkringsgivaren fri från ansvar i motsvarande mån.

9 Preskription

Den som vill göra anspråk på försäkringsersättning eller premieåterbäring förlorar sin rätt mot försäkringsgivaren om han inte åberopar fordringen mot försäkringsgivaren i skiljeförfarande enligt 12 inom tre år från det att han fick kännedom om att anspråket kunde göras gällande och i varje fall inom tio år från det att anspråket tidigast hade kunnat göras gällande. Har han framställt anspråk till försäkringsgivaren inom denna tid, är dock fristen enligt första meningen sex månader från det att försäkringsgivaren har förklarat att den har tagit slutlig ställning till anspråket. (Se även anmälningsfrister under 7.1)

10 Dubbelförsäkring

Om samma intresse försäkrats mot samma risk hos flera bolag, är varje bolag ansvarigt mot den försäkrade som om det bolaget ensamt hade meddelat försäkring. Den försäkrade har dock inte rätt till högre ersättning sammanlagt från bolagen än vad som svarar mot skadan. Överstiger summan av ansvarsbeloppen skadan, fördelas ansvaret mellan bolagen efter förhållandet mellan ansvarsbeloppen.

11 Premie- och villkorsändring under avtalstiden

Försäkringsgivaren är berättigad att under löpande avtalstid med tre månaders varsel vidta ändringar av premier och villkor. Godkänner inte den försäkrade höjning av premien eller ändring av villkoren skall han inom fem arbetsdagar meddela detta till försäkringsgivaren. Försäkringen upphör i så fall att gälla tre månader efter det att den försäkrade erhöll meddelande om ändringen.

Överstiger den sammanlagda utbetalda eller uppskattade ersättningen för innevarande avtalstid det dubbla av det högsta försäkringsbeloppet enligt 2 har försäkringsgivaren rätt att med iakttagande av en uppsägningstid av fem arbetsdagar omförhandla gällande villkor och premier.

12 Förfarande vid tvist

Tvister som uppstår i anledning av detta avtal ska slutligt avgöras genom skiljedomsförfarande administrerat av Stockholms Handelskammars Skiljedomsinstitut (SCC). Regler för förenklat Skiljeförfarande ska tillämpas om det omtvistade värdet är mindre än 1 miljon kronor och om det omtvistade värdet uppgår till 1 miljon kronor eller mer ska Skiljedomsregler tillämpas. Det omtvistade värdet omfattar kärandens yrkande i påkallelsekriften samt genkärsmål som framställts i svaret över påkallelsekriften.

Begränsningen i fråga om en skiljemans nationalitet i SCC:s skiljereglemente ska inte tillämpas. Skiljenämnden ska svara för att skiljedomens snarast efter domens givande översänds till Svensk Försäkrings Sjöutskott. Skiljeförfarandets säte ska vara Stockholm. Språket för förfarandet ska vara Svenska/ Engelska. Svensk lag ska tillämpas på tvisten.

13 Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan

För denna försäkring gäller i övrigt Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

14 Krigsutbrottsklausul

Vid krigsutbrott som väsentligen berör svenskt näringsliv och Sveriges förbindelser med andra länder träder Krigsförsäkringsnämnden in och ordnar försäkringar under kriget eller krigssituationer för att säkerställa att transporter som är viktiga för bland annat näringslivet, att de fungerar. När beredskapstillstånd upphör och försäkringsgivarens normala verksamhet kan återupptas träder försäkringen åter i kraft.

Gjensidiges åtaganden, förtydliganden, utökningar och begränsningar utöver Allmänna villkor för försäkring av transportörs ansvar enligt Sveriges Åkeriföretags allmänna bestämmelser.* (ALLTRANS 2007)

* I fortsättningen kallad Alltransvillkoret.

A1 Åtaganden, definitioner och säkerhetsföreskrifter

A 1.1 Försäkringsgivarens åtagande

Framställs mot den försäkrade krav på ersättning som kan omfattas av försäkringen och som överstiger självrisk enligt A 3 åtar sig Gjensidige med de förbehåll som framgår av villkoren – att för den försäkrades räkning

- utreda om skadeståndsskyldighet föreligger.
- förhandla med den som kräver skadestånd.
- föra den försäkrades talan vid rättegång eller skiljemannaförfarande och betala de rättegångskostnader eller skiljemannakostnader som försäkrad åsamkas eller åläggs att betala och som inte kan fås av motpart eller annan även om försäkringsbeloppet därigenom överskrids.
- betala det skadestånd den försäkrade är skyldig att utge.
- lämna skälig ersättning för bärgning och annan kostnad som den försäkrade har haft för att begränsa eller avvärja skada på gods.
- ersätta skäliga merkostnader som har uppkommit vid vidaretransport av gods till mottagaren, när transporten avbrutits genom trafikolycka, maskinhaveri eller tekniskt fel på fordonstillbehör.
- ersätta försäkringstagarens förhöjda och oförutsedda kostnader för åtgärder vidtagna vid felsändning av gods även om skada inte har inträffat. Ersättningen begränsas i dessa fall till dröjsmålsreglerna för avtalat transportsätt
- ersätta skäliga rengörings- och städkostnader på olycksplatsen samt på fordonet i samband med en under denna försäkring ersättningsbar skada, dock högst 1 basbelopp per skadetillfälle. Detta gäller för skada där ersättning inte kan utbetalas ur annan försäkring.
- ersätta destruktionskostnader av skadad vara i samband med en under denna försäkring ersättningsbar skada, dock högst 1 basbelopp per skadetillfälle. Detta gäller för skada där ersättningen inte kan utbetalas ur annan försäkring.
- ersätta skada vid skadeståndsskyldighet i samband med tillfällig transport av arbetsredskap i anläggningsverksamhet såsom arbetsbodas, asfaltkokare, kompressorer och dylikt, vissa material i anläggningsverksamhet (markarbeten) samt cementrör, kablar och dylikt.

Om det särskilt anges i försäkringsbrevet

- ersätta försäkringstagarens bidrag i Gemensamt haveri, dock högst 1 Mkr per skadetillfälle. Försäkringstagaren skall, innan godset utlämnas till mottagaren, säkerställa försäkringsgivarens fordran gentemot varuägaren eller den som slutligt ska betala bidraget.

A 1.2 Definitioner

A 1.2.1 Definition av fordon enligt Sveriges åkeriföretags allmänna bestämmelser

Med fordon avses bil, traktor, släp- och påhängsvagn.

A 1.2.2 Definition av efterfordon samt säkerhetsföreskrift vid transport av efterfordon

Efterfordon (arbetsredskap) som dras av motordrivet fordon vilket omfattas av försäkringen betraktas som gods i dessa villkor.

Som förutsättning för att ersättning vid skada skall utgå gäller, att dragfordonet inte framförs med högre hastighet än 30 km per timme. Om efterfordonet är försett med hjulringar av järn eller annat hårt material, får hastigheten inte överstiga 10 km per timme. Såväl drag- som efterfordon skall vara försedda med tillfredsställande kopplingsanordningar. Vid brott mot dessa säkerhetsföreskrifter kan ersättningen sättas ned. Hur stor nedsättningen blir beror på om brottet har haft betydelse för skadans uppkomst eller medfört att redan inträffad skada förvärrats.

A 1.2.3 Definition av hemelektronik

Med hemelektronik avses t.ex. datorer, dataprogram, programvara, TV-spel, elektronisk kommunikations- och navigationsutrustning, audiovisuell utrustning såsom kameror, projektorer, dvd-, band- och skivspelare, förstärkare, högtalare, radio, video- och tv-apparater samt tillbehör till dessa.

A 1.3 Frivilligt åtagande vid inrikes vägtransport i Sverige

Det frivilliga åtagandet gäller vid inrikes transporter på väg, ej terminalhantering, som inte är en del av en CMR-transport. Åtagandet omfattar skador på eller förlust av gods i samband med;

- trafikolycka, varmed förstås skada på eller förlust av gods som uppkommer som en direkt följd av att fordonet utsätts för sammanstötning, vältning, dikeskörning, eller
- motorhaveri, eller
- brott på ram eller hjulaxel, eller
- brand, eller
- blixtnedslag, eller
- stöld.

Det frivilliga åtagandet innebär att försäkringen gäller på objektiv grund vid ovanstående situationer, i övrigt gäller samtliga bestämmelser i lagen om inrikes vägtransport och bestämmelserna i detta försäkringsvillkor.

Det frivilliga åtagandet gäller dock endast under förutsättning att godset inte är separat försäkrat, varuförsäkrat, eller om skadan eller förlusten ersätts under en sådan försäkring.

A 1.4 Kyl- och värmetransport

Försäkringen omfattar den försäkrades ansvar för skada på gods som är en direkt följd av kyla eller värme. En förutsättning är att transporten utförs med ett för kyl- eller värmetransport specialkonstruerat fordon, försett med en fast monterad anläggning för alstrande av termostatreglerad kyla eller värme. Försäkringen gäller inte då transport sker med fordon utrustat med provisorisk anordning för kyla eller värme. I den mån godset under transporten omlastas eller i övrigt blir föremål för mellanlagring skall motsvarande krav gälla för lagringsutrymmet. (Beträffande självrisker se A 3.6).

A 1.5 Släp- och påhängsvagn

Försäkringen omfattar den försäkrades ansvar för skada på eller förlust av gods från fränkopplad släp- eller påhängsvagn under transport i Sverige. Försäkringen gäller under normala

och tillfälliga uppehåll under transporten men upphör att gälla 60 timmar efter det att släp- eller påhängsvagn fränkopplats.

Nedanstående säkerhetsföreskrifter gäller utöver dem i p 4. i Alltransvillkoret

A 1.6 Generella säkerhetsföreskrifter då fordon lämnas obemannat eller vid terminalhantering

Fordon får inte lämnas obemannat utan iakttagande av tillbörlig aktsamhet och vidtagande av förebyggande åtgärder mot tillgrepp av fordon och/eller last. För vissa varuslag se nedan A 1.7. Med tillbörlig aktsamhet menas att vid lastning och lossning skall fordonets startnyckel alltid tas ur fordonet och förvaras på betryggande sätt. Vid alla andra uppehåll än vid lastning och lossning t ex när leverans av gods sker och föraren lämnar fordonet, skall dessutom förarhytt och lastutrymmen vara låsta med av Stöldskyddsföreningen godkända lås eller motsvarande kvalitet, samt minst ett av följande krav vara uppfyllt:

- att fordonet har förvarats i låst och bevakad lokal eller byggnad.
- att fordonet har parkerats inom inhägnad och bevakad plats.
- att fordonet hållits under uppsikt av fordonets förare eller den han satt i sitt ställe.
- att fordonet hållits larmat med av Stöldskyddsföreningen godkänt larm eller motsvarande kvalitet, och att fordonet parkerats inom hörhåll för fordonets förare eller den han satt i sitt ställe.
- att föraren och åkeriet, i de fall kraven enligt a–d inte kunnat uppfyllas, iakttagit en med hänsyn till omständigheterna och godsets stöldbegärlighet tillbörlig aktsamhet och vidtagit skäliga åtgärder för att förebygga tillgrepp av fordon och/eller last.

Vid terminalhantering gäller att om godset lossas på natten när terminalen är stängd ska endast bevakningsföretag eller ansvarig arbetsledare kunna låsa upp respektive låsa dörrar och portar. Lossning i s.k. nattfack dit flera har tillträde är inte tillåtet.

Är terminalen öppen skall den vara bemannad. När terminalen är obemannad skall lokalen där godset förvaras vara låst. Lokalen skall uppfylla kraven på inbrottskydd enligt skyddsklass 2 samt vara larmad med larm direkt till väktare eller polis.

A 1.7 Säkerhetsföreskrifter för vissa varuslag under transport och terminalhantering

när försäkringsvärdet är mer än 500 000 kronor men högst 3 000 000 kronor. Vid transport av tobaksvaror, sprit, mobiltelefoner och hemelektronik, gäller att fordonet måste vara försett med skåp och inte får lämnas obemannat utan iakttagande av tillbörlig aktsamhet och vidtagande av förebyggande åtgärder mot tillgrepp av fordon och/eller last.

Med tillbörlig aktsamhet menas att vid lastning och lossning skall fordonets startnyckel alltid tas ur fordonet och förvaras på betryggande sätt. Vid alla andra uppehåll än vid lastning

och lossning, t ex när leverans av gods sker och föraren lämnar fordonet, skall dessutom förarhytt och lastutrymmen vara låsta med av Stöldskyddsföreningen godkända lås, eller motsvarande kvalitet, samt minst ett av följande krav vara uppfyllt:

- att fordonet har förvarats i låst och larmad eller ständigt bevakad lokal eller byggnad.
- att fordonet har parkerats inom inhägnad och ständigt bevakad plats.
- att fordonet hållits under uppsikt av fordonets förare eller den han satt i sitt ställe.
- att fordonet hållits larmat med av Stöldskyddsföreningen godkänt larm, eller motsvarande kvalitet, och att fordonet parkerats inom hörhåll för fordonets förare.

Vid terminalhantering gäller att om godset lossas på natten när terminalen är stängd ska endast bevakningsföretag eller ansvarig arbetsledare kunna låsa upp respektive låsa dörrar och portar. Lossning i s.k. nattfack dit flera har tillträde är inte tillåtet.

Är terminalen öppen skall den vara bemannad. När terminalen är obemannad skall lokalen där godset förvaras vara låst. Lokalen skall uppfylla kraven på inbrottskydd enligt skyddsklass 2 samt vara larmad med larm direkt till väktare eller polis.

A 2 Ansvarsbelopp

A 2.1 Inrikes transport i Sverige (ej CMR -transport)

Gjensidige ersätter vid inrikes transport högst 150 kronor per kilo av det förlorade eller skadade godsets bruttovikt. Dessutom ersätts frakt och andra utlägg i samband med transporten till den del som avser det förlorade eller skadade godset.

Högsta ersättning per skadetillfälle är 10 000 000 kronor.

Vid skada eller förlust i samband med transport och terminalhantering, av tobaksvaror, sprit, mobiltelefoner och hemelektronik är ersättningen begränsad till 3 000 000 kronor per skadetillfälle.

A 2.2 Dröjsmål

Gjensidige ersätter vid skada till följd av dröjsmål med godsets utlämnande högst det belopp som motsvarar frakten för transporten av det gods som fördröjts. Försäkringen omfattar dock inte ersättningskyldighet som uppkommit på grund av att man avtalat om särskild tidsgaranterad transport, tidslöfte.

A 3 Självrisiker

A 3.1 Normal självrisk

Vid varje skadetillfälle är självrisiken, om inte annat avtalats eller anges nedan, 20 procent av gällande basbelopp.

A 3.1.1 Förhöjd självrisk

Med hänvisning till Alltransvillkorets p.5.2 och 5.3 gäller

följande förhöjda självrisker.

Vid förhöjd självrisk enligt A 3.4–A 3.6, A 3.7.1, A 3.8 och A 3.9 adderas den angivna procentsatsen till den normala självrisken.

Exempel: Om den förhöjda självrisken angivits till 40 procent av gällande basbelopp, och om inte annat särskilt avtalats, blir självrisken 20 procent (normal självrisk) + 40 procent (förhöjd självrisk) = 60 procent av gällande basbelopp.

A 3.2 Feltariffering

Vid feltariffering är självrisken 10 procent av skadekostnaden, dock lägst 20 procent av gällande basbelopp och högst 1 basbelopp. Som feltariffering räknas om försäkringen tecknats i en felaktig riskklass med en lägre premie och detta beror på att den försäkrade lämnat oriktiga eller ofullständiga uppgifter när försäkringen tecknades eller underlåtit att meddela sådana väsentliga förändringar av verksamheten som skulle ha påverkat riskklassen. I dessa fall har Gjensidige rätt till retroaktiv premie.

A 3.3 Grovkörslor

Vid transport av grovkörslor är självrisken 5 procent av gällande basbelopp.

A 3.4 Kollision i höjded

Vid kollision i höjded är den normala självrisken förhöjd med 40 procent av gällande basbelopp.

A 3.5. Bristfällig täckning och säkring

A 3.5.1 Bristfällig täckning

Vid nederbörds- eller vägstänskador, då godset ej varit täckt på ett med hänsyn till vädret, årstiden och godsets känslighet för väta tillfredsställande sätt är den normala självrisken förhöjd med 20 procent av gällande basbelopp.

A 3.5.2 Bristfällig säkring

Vid skada på gods vilken uppenbart beror på att godset inte säkrats på sätt som föreskrivs enligt gällande lagar och förordningar är självrisken förhöjd med 20 procent av gällande basbelopp förutsatt att den försäkrade haft möjlighet att kontrollera eller påverka säkring och surring.

A 3.6 Kyl- och värmetransporter

A 3.6.1 Krav på temperaturskrivare

Vid skada på grund av temperaturförändring på gods under kyl- eller värmetransport är självrisken förhöjd med 20 procent av gällande basbelopp om fordonet saknar temperaturskrivare, om temperaturregistrering ej kan uppvisas eller om befintlig temperaturskrivare varit ur funktion när transporten påbörjades. Om skadan inte kunnat undvikas även om temperaturskrivaren fungerat gäller normal självrisk.

A 3.6.2 Krav på avskiljning

Vid skada som beror på att man under transport, i en och samma fordonsenhet, av gods med olika krav på temperatur inte avskiljt godsslagen på ett tillfredställande sätt är självrisken förhöjd med 40 procent av gällande basbelopp.

A 3.7 Stöld

A 3.7.1 Stöld, från fordon

Vid stöld då fordonet lämnats obemannat utan iakttagande av tillbörlig aktsamhet och vidtagande av förebyggande åtgärder mot tillgrepp av fordon och/eller last är självrisken förhöjd med 40 procent av gällande basbelopp om säkerhetsföreskrifterna i A 1.6 inte uppfyllts.

A 3.7.2 Stöld, under terminalhantering, lagring eller ur fränkopplad släp- eller

påhängsvagn

Vid stöld under terminalhantering, lagring eller ur fränkopplad släp- eller påhängsvagn som stått uppställd mindre än 60 timmar är självrisken 20 procent av skadekostnaden dock lägst 50 procent av gällande basbelopp och högst 1 basbelopp om säkerhetsföreskrifterna enligt A 1.6 ej uppfyllts.

A 3.7.3 Stöld av vissa varuslag

Om säkerhetsföreskrifterna i A 1.7 inte uppfyllts är självrisken förhöjd till 3 basbelopp vid stöld av:

- Tobaksvaror
- Sprit
- Hemelektronik
- Mobiltelefoner

A 3.8 Utlämnande utan kvittens eller till fel mottagare

Vid förlust eller stöld av gods efter det att godset blivit utlämnat utan kvittens eller när gods som utlämnats till fel mottagare inte kan återfinnas eller återfås är självrisken förhöjd med 40 procent av gällande basbelopp.

A 3.9 Bristfälligt rengjort lastutrymme

Vid skada som beror på att lastutrymmet inte varit rengjort på tillfredsställande sätt är självrisken förhöjd med 40 procent av gällande basbelopp.

A 3.10 Samtidig skada

För fordonsägare som tecknat både fordonsförsäkring och transportörsvarsförsäkring i Gjensidige, avdrages endast en självrisk, den högsta, vid samtidig skada på fordon och last.

A 4 Försäkringen gäller inte för

A 4.1 Allmänna begränsningar

Försäkringen gäller inte för förlust eller skada, kostnad, skadeståndsskyldighet eller annat ansvar

- som har uppkommit på annat gods eller egendom under uppdragets utförande.
- som inträffat under lagring eller magasinering.
- som har orsakats av att fordonet förslitits, bristfälligt underhållits eller överbelastats.
- som har orsakats av att fordonets eller lastens högsta tillåtna bredd eller högsta tillåtna axeltryck överskridits.
- Med ändring av p 3.11 i Alltransvillkoret gäller försäkringen inte för förlust eller skada kostnad skadeståndsskyldighet eller annat ansvar som uppkommit till följd av uppsåt av den anställde. Försäkringen gäller inte heller för uppsåt eller grov vårdslöshet som förorsakats av den försäkrade

eller den försäkrades anställda i ledande ställning inom företaget eller på platsen.

Med anställda i ledande ställning avses firmatecknare, verkställande direktör, platschefer eller liknande anställda med arbetsledande funktioner. Detta gäller även för andra personer som delegerats motsvarande arbetsledande funktioner.

- som inträffat då fordonet förts av den försäkrade eller med dennes vetskap av annan person;
 - i terräng eller på väg där fordonstrafik är förbjuden eller
 - utan giltigt körkort eller
 - vid övningskörning om läraren eller eleven inte uppfyller kraven för tillåten övningskörning, eller
 - då föraren varit straffbart påverkad av berusningsmedel.

A 4.1.1 Torkad fisk

Försäkringen gäller inte – om inte annat avtalats – transporter av torkad fisk.

A 4.2 Farligt gods

Försäkringen gäller inte vid transport av farligt gods om skadan eller förlusten beror på att transporten inte utförts enligt gällande lagar och förordningar.

A 4.3 Force majeure

Försäkringen gäller inte förlust eller skada, som orsakats av eller står i samband med;

- krig, inbördeskrig eller händelser, som därutöver är hänförliga till krigsfara enligt vid försäkringens tecknande allmänt gällande svenska krigsförsäkringsvillkor (se även A 6.13).
- atomskada varmed menas dels skada som orsakats av radioaktiva egenskaper hos atombränsle eller radioaktiv produkt eller av radioaktiva egenskaper i förening med giftiga, explosiva eller andra farliga egenskaper hos bränslet eller produkten och dels skada som orsakas av joniserande strålning från annan strålningskälla i en atomanläggning eller atomreaktor än atombränsle eller radioaktiv produkt. För begreppen atombränsle, radioaktiv produkt, atomreaktor och atomanläggning gäller definitionerna i atomansvarighetslagen (1968:45).
- bruk av kärnstridsmedel.
- embargo, beslag, rekvisition, konfiskation, uppehåll i karantän eller andra åtgärder av civila eller militära myndigheter.

A 4.4 Terrorism

Försäkringen gäller inte skadeståndsansvar för skador som helt eller delvis orsakats av terrorhandling.

Anm. Med terrorhandling avses en skadebringande handling som är straffbelagd där den begås eller där skadan uppstår och som framstår att vara i syfte att

- allvarligt skrämja en befolkning.
- otillbörligen tvinga offentliga organ eller en internationell organisation att genomföra eller avstå från att genomföra en viss åtgärd.
- allvarligt destabilisera eller förstöra de grundläggande politiska, konstitutionella, ekonomiska eller sociala strukturerna i ett land eller i en internationell organisation.

- strejk, lockout, kravaller, plundring eller sabotage.

Med tillägg till p 8 i Alltransvillkoret gäller följande enligt A 5

A 5 Åtgärder vid skada

A 5.1 Anmälan

Gjensidige skall alltid beredas tillfälle att besiktiga skadat gods.

A 5.2 Bevakning av regressrätt

När ersättningsskyldighet åligger eller kan antas komma att åligga tredje man, skall den försäkrade vidta erforderliga åtgärder för bevarande av Gjensidiges oinskränkta regressrätt.

Underlåtenhet att bevaka regressrätt kan medföra att försäkringsersättningen jämkas eller bortfaller helt (se även A 6.12).

A 5.3 Skiljedomsförfarande eller rättegång

Förleder skadan skiljedomsförfarande eller rättegång, åligger det den försäkrade att utan uppskov underrätta Gjensidige om detta. Gjensidige har rätt att utse rättegångsombud. Sedan dom meddelats skall den omedelbart tillställas Gjensidige. Gjensidige har rätt att avgöra om domen skall överklagas.

Om den försäkrade inte iakttar vad som ovan sagts, kan domen inte åberopas som grund för fastställande av Gjensidiges ersättningsskyldighet.

A 6 Övriga avtalsbestämmelser

A 6.1 Försäkringstiden

Försäkringstiden räknas från kl. 00.00 begynnisdagen och är ett år om inte annat anges i försäkringsbrevet. Tecknas försäkringen på begynnisdagen räknas försäkringstiden från den tidpunkt på dagen då försäkringsavtalet ingås.

A 6.2 Förnyelse av försäkringsavtalet

Försäkringsavtalet förnyas automatiskt för ytterligare ett år, om försäkringstagaren inte är försenad med premiebetalningen för föregående försäkringstid. Om någon av parterna inte vill förnya försäkringsavtalet ska motparten meddelas detta senast 30 dagar före försäkringstidens slut.

Om högre premie eller ändrade villkor ska gälla för den nya försäkringen måste Gjensidige meddela detta senast då premiefakturan sänds ut.

Försäkringstagaren har rätt att senast 14 dagar efter det att meddelandet avsänts säga upp försäkringsavtalet. Försäkringsavtalet upphör då att gälla vid försäkringstidens utgång eller, om försäkringsavtalet förnyats, med omedelbar verkan.

A 6.3 Försäkringstagarens rätt till uppsägning

Försäkringstagaren har rätt att säga upp försäkringsavtalet om försäkringsbehovet faller bort eller det inträffar någon

annan liknande omständighet av väsentlig betydelse för försäkringsförhållandet. Detta innebär inte att försäkringstagaren får säga upp försäkringsavtalet på grund av att denne tecknat eller avser att teckna försäkring i annat försäkringsbolag.

A 6.4 Gjensidiges rätt till uppsägning

Gjensidige har rätt att säga upp försäkringsavtalet att upphöra 14 dagar efter den dag uppsägningen avsändes

- vid dröjsmål med premiebetalning som inte är av ringa betydelse
- om den försäkrade har väsentligt åsidosatt sina förpliktelser mot Gjensidige
- om ett i villkoren angivet förhållande av väsentlig betydelse för risken har ändrats på ett sätt som Gjensidige inte kan antas ha tagit i beräkning.

A 6.5 Uppsägning

Gjensidige har rätt att säga upp försäkringsavtalet om den försäkrade inte medverkar vid skadeutredning. Uppsägning kan även ske då skaderesultatet väsentligt avviker från det normala. Uppsägning kan ske tidigast 14 dagar efter det att skriftligt meddelande om detta kommit den försäkrade tillhanda.

A 6.6 Premien

A.6.1 Betalning av första premien

Premien ska betalas inom 14 dagar efter det att Gjensidige avsänt premiefaktura eller på annan senare dag som anges på fakturan. Gjensidiges ansvar gäller då från avtalets begynnelse dag. Betalas premien senare är den försäkrade i dröjsmål och Gjensidiges ansvar inträder fr.o.m. dagen efter betalningen

A.6.2 Förnyelse premien

Premien ska betalas senast på det nya försäkringsavtalets begynnelse dag. Premien behöver dock inte betalas tidigare än 30 dagar efter det att Gjensidige skickat ut premiefaktura. Betalas premien senare är den försäkrade i dröjsmål och Gjensidiges ansvar inträder fr.o.m. dagen efter betalningen.

A 6.7 Efterkrav

Om försäkringsavtalet upphör på grund av obetald premie har Gjensidige rätt till premie för tiden fram till upphörandedagen. Premien beräknas då enligt de regler som skulle ha gällt om försäkringen från början hade bestämts att gälla för den kortare tiden.

A 6.8 Återbetalning

Om försäkringsavtalet upphör att gälla betalar Gjensidige tillbaka oförbrukad del av premien. Har skada inträffat anses premie för ett belopp motsvarande skadeersättningen vara förbrukad.

A 6.9 Premieskatt, premieavgift och andra liknande kostnader

Avtalad premie innefattar inte skatter, avgifter och liknande kostnader som den försäkrade enligt lag är skyldig att betala med anledning av detta försäkringsavtal.

A 6.10 Ändring av försäkringsvillkoren

Gjensidige har rätt att ändra försäkringsvillkoren med verkan 14 dagar efter den dag meddelandet om ändringen avsändes om

- den försäkrade har väsentligt åsidosatt sina förpliktelser mot Gjensidige
- ett i villkoren angivet förhållande av väsentlig betydelse för risken har ändrats på ett sätt som Gjensidige inte kan antas ha tagit i beräkning.

A 6.11 Ersättningsregler

Det åligger den försäkrade att styrka befintligheten och värdet vid skadetillfället av det gods som förlorats eller skadats och i övrigt biträda Gjensidige vid fastställandet av sitt ansvar. Godsets värde bestäms efter marknadsvärdet på den ort och vid den tid då godset mottogs till transport. Ränteförlust eller förlust av marknad eller andra indirekta förluster ersätts inte.

A 6.12 Regressrätt

I och med att Gjensidige har betalat ersättning för skada övertar Gjensidige den försäkrades rätt att kräva ersättning av den som gentemot den försäkrade är ersättningskyldig med anledning av skadan, förlusten eller förseningen.

Om Gjensidiges skadeersättning avser försäkringstagarens ersättningskyldighet gentemot annan försäkrad eller hans åtagande att teckna försäkring anses den skada som Gjensidige betalat uppkommen enbart hos försäkringstagaren.

A 6.13 Preskription

Med tillägg till punkt 9 i Alltransvillkoret gäller att om ersättningsanspråket inte framställs inom 6 månader från det att den försäkrade fått kännedom om sin fordran är Gjensidige fri från ansvar och försäkringstagaren förlorar sin rätt till ersättning under förutsättning att Gjensidige kan antas lida skada på grund av den sena anmälan.

A 6.14 Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan

För denna försäkring i övrigt gäller Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan 2006 (SPL).

Nedanstående moment i avsnitt B-G omfattas av försäkringen om det särskilt avtalats.

B Transportörsvarsförsäkring

med ersättningsbegränsning 500 kronor per kilo

B 1 Omfattning

Om det särskilt avtalats ersätter försäkringen vid inrikes transport i Sverige, med ändring av § 32 st.2 i Lag om inrikes vägtransport (VTL), högst 500 kronor per kilo av det förlorade eller skadade godsets vikt i de fall försäkringstagaren före transportens början har avtalat om denna ansvarsnivå. Försäkringen omfattar inte utökning av ansvaret enligt §36 i VTL. Den förhöjda ersättningen omfattas heller inte av försäkringstagarens ansvar enligt CMR-konventionen.

Dessutom ersätts frakt och andra utlägg i samband med transporten till den del som avser det förlorade eller skadade godset. Utläggen skall ersättas till fullo om godset gått förlorat och i övrigt till en mot minskningen svarande del.

I övrigt gäller försäkringen enligt sektionerna A 1.1-A 1.7 i detta villkor.

B 2 Ansvarsbelopp

B 2.1 Ansvarsbelopp, transport

Högsta ersättning per skadetillfälle är 10 000 000 kronor.

Vid skada eller förlust i samband med transport och terminalhantering av tobaksvaror, sprit, mobiltelefoner och hemelektronik är ersättningen begränsad till 3 000 000 kronor per skadetillfälle.

B 2.2 Ansvarsbelopp, dröjsmål

Vid skada till följd av dröjsmål med godsets utlämnande ersätter försäkringen högst det belopp som motsvarar frakten för transporten av det gods som fördröjts. Försäkringen omfattar dock inte ersättningsskyldighet som uppkommit på grund av att man avtalat om särskild framkomsttid (tidslöfte).

B 2.3 Ansvarsbelopp, dyrbarheter m m.

Vid skada eller förlust vid transport av ritningar, arkivalier, pengar, värdepapper och dyrbarheter varmed avses obligationer, reverser och andra värdehandlingar, bearbetade och obearbetade ädla metaller, ädelstenar, pärlor, juveler samt konst eller samlarföremål är ersättningen begränsad till högst två (2) basbelopp per transportuppdrag.

B 3 Självrisk

Försäkringen gäller med de självrisker som anges i A 3 i detta villkor.

B 4 Undantag

Försäkringen gäller med de undantag som anges i A 4 i detta villkor.

B 5 Övriga villkor

Försäkringen gäller i övrigt enligt A 5 och A 6 i detta villkor.

C CMR-transporter

C 1 Omfattning

Försäkringen omfattar den försäkrades skadeståndsskyldighet som transportör vid gränsöverskridanden transporter enligt Konventionen om fraktavtalet vid internationell godsbefordran på väg (CMR). Försäkringen omfattar inte utökning av ansvaret enligt artikel 23.6 i CMR-konventionen.

För tobaksvaror, sprit, mobiltelefoner och hemelektronik gäller säkerhetsföreskrifterna enligt A 1.7 i detta villkor.

Vid transport i Norden gäller försäkringen enligt A 1.1–A 1.2, A 1.4, A 1.6 och A 1.7 i detta villkor.

C 2 Ansvarsbelopp

Ersättningen är begränsad till 8,33 SDR per kilo av det skadade eller förlorade godsets bruttovikt.

Högsta ersättning per skadetillfälle är 10 000 000 kronor.

Vid skada eller förlust i samband med transport och terminalhantering, av tobaksvaror, sprit, mobiltelefoner, hemelektronik är ersättningen begränsad till 3 000 000 kronor per skadetillfälle.

C 3 Självrisk

Försäkringen gäller med de självrisker som anges i A 3 i detta villkor.

C 4 Försäkringen gäller inte för

Försäkringen gäller med de undantag som anges i A 4 i detta villkor. Försäkringen gäller inte för budbilstransporter.

C 5 Övriga villkor

Försäkringen gäller i övrigt i tillämpliga delar enligt Allmänna villkor för försäkring av transportörs ansvar som fraktförare vid godsbefordran i anslutning till CMR-konventionen (CMR-försäkring).

Dessa allmänna villkor är antagna av Sjöutskottet inom Sveriges Försäkringsförbund och är endast av vägledande karaktär. Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och den försäkrade att avtala om andra villkor.

1 Försäkringens omfattning

1.1

Denna försäkring omfattar, om inte annat avtalats, med i 3 nedan angivna undantag den försäkrades ersättningsskyldighet som fraktförare vid godsbefordran enligt: Lag om inrikes vägtransport (SFS 1974:610) samt konventionen om fraktavtalet vid internationell godsbefordran på väg (CMR) (SFS 1969:12)

Efterfordon som ej är släpfordon eller terrängsläp enligt § 2 i Vägtrafikkungörelsens betraktas enligt denna försäkring som gods. (SFS 1972:603)

1.2

Försäkringen omfattar enbart ansvar som orsakats av handling eller underlåtenhet under den tid försäkringen är i kraft och inom det geografiska område som parterna avtalat om.

1.3

Försäkringsgivaren åtager sig dessutom, vid skadeståndskrav som kan omfattas av försäkringen och som överstiger avtalad självrisk, att

- betala frakt, tull och andra kostnader som den försäkrade kan åläggas återbetala med stöd av art 23:4 i CMR eller i § 32 i Lag om inrikes vägtransport,
- utreda om ersättningsskyldighet föreligger och härvid för den försäkrades räkning förhandla med den som kräver ersättning,
- föra den försäkrades talan vid rättegång eller skiljeförfarande enligt vad i 8.6 nedan sägs samt betala kostnaderna för rättegången,
- ersätta den försäkrades förhöjda och oförutsedda kostnader för åtgärder vidtagna vid felsändning av gods även om skada inte inträffat. Ersättningen begränsas i dessa fall till dröjsmålsreglerna för avtalat transportsätt.

2 Högsta ersättning

Försäkringsgivarens ersättningsskyldighet är vid varje skadetillfälle, inklusive de i 1.3 nämnda kostnader, begränsad till de i försäkringsavtalet angivna försäkringsbeloppen.

3 Försäkringen omfattar inte

3.1

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet som uppkommit till följd av uppsåt eller grov vårdslöshet av den försäkrade eller den försäkrades anställda i ledande ställning inom företaget eller på platsen. Med anställda i ledande ställning avses firmatecknare, verkställande direktör, platschefer eller liknande anställda med arbetsledande funktioner. Detsamma gäller för andra personer som delegerats motsvarande arbetsledande funktioner.

3.2

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt förorsakats av eller står i samband med jordbävning, vulkaniskt utbrott, dammgenombrott, atomkärnreaktion, radioaktivitet, krig, invasion, krigsliknande operationer, vare sig krig förklarats eller inte, inbördeskrig, terrorism orsakat av religiösa eller politiska motiv, myteri, revolution, uppror, upplopp, strejk eller lockout eller åtgärd av den som obehörigen bemäktigat sig makten.

3.3

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet för att den avtalade transporttiden har överskridits vid transportåtagande med särskild avtalad tid.

3.4

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet utöver vad i 1.3 sägs för gods, som omhändertas för transport enligt

de särskilda bestämmelserna i art. 23:6 i CMR eller enligt motsvarande bestämmelser i annan tillämplig konvention eller lag.

3.5

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet som förorsakats av att föreskrifterna i CMR artikel 7:3 rörande vissa uppgifter i fraktsedel inte följts. Följande undantag utmärkta med asterisk kan tilläggförsäkras:

3.6

Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet avseende

- kontanter, värdepapper och dyrbarheter varmed avses obligationer, reverser och andra värdehandlingar, bearbetade och obearbetade ädla metaller, ädelstenar, pärlor, juveler, konst eller föremål med samlarvärde,
- växter och levande djur,
- personligt lösöre och flyttgods,
- brevförsändelser.

3.7

Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet för skada på godset som uppkommit under lagring utom vid mellanlagring som varit nödvändig för transportuppdragets utförande.

3.8

Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet för punktskatter eller avgifter av liknande slag avseende alkohol och tobak.

3.9

Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet som förorsakats av eller har samband med brist på eller ofullständighet i tulldokument eller liknande handlingar - oavsett vem som är vållande härtill - enligt bestämmelserna i CMR artikel 11, 2-3.

4 Föreskrifter i författningar samt Säkerhetsföreskrifter

4.1

Den försäkrade är skyldig

- att följa föreskrifter som meddelats i författningar (lagar, myndighetsföreskrifter och andra allmänna eller enskilda föreskrifter).
- att följa säkerhetsföreskrifter som meddelats i försäkringsavtalet.
- att vid transport och lagring av gods tillse att godset är skyddat på ett fackmannamässigt sätt.
- att vid transport och lagring av temperaturkänsligt gods tillse att transportmedel, lastbärare eller lagringsutrymme är särskilt konstruerade och utrustade för transport, omlastning, mellanlagring eller lagring av sådant gods. Försäkringsgivaren har även under försäkringstiden rätt att införa ytterligare säkerhetsföreskrifter. Sådana

föreskrifter skall bekräftas genom skriftligt meddelande från försäkringsgivaren.

4.2

Åsidosättande av säkerhetsföreskrifter

Om den försäkrade vid skadehändelse har försummat att följa föreskrift i författning eller säkerhetsföreskrift utgår ersättning från försäkringen endast i den utsträckning skadan får antas ha inträffat eller fått samma omfattning även om föreskriften hade iakttagits. Med den försäkrade likställs annan som haft att tillse att föreskriften följdes.

Kan det befaras att given föreskrift i författning eller säkerhetsföreskrift kommer att åsidosättas även i framtiden, har försäkringsgivaren rätt att skriftligen säga upp avtalet helt eller delvis med omedelbar verkan.

5 Självrisk

5.1

Med undantag för vad som anges i 5.2 och 5.3 nedan, avdrages normalsjälvrisk vid varje skada, med belopp som parterna avtalat om och som anges i försäkringsbrevet. Endast ett självriskbelopp avdrages för skador som uppkommit av samma orsak och vid samma skadetillfälle.

5.2

I följande fall skall självrisken vara förhöjd, till belopp som parterna avtalat om och som anges i försäkringsbrevet:

- Vid lastens kollision i höjdled.
- Vid stöld från fordon eller av fordon med pålastat gods gäller förhöjd självrisk. Om den försäkrade emellertid kan visa att följande krav är uppfyllda skall istället normalsjälvrisk enligt

5.1 ovan tillämpas:

- att fordon hållits låst och under uppsikt av fordonets förare eller den han satt i sitt ställe vid annat uppehåll än då lastning och lossning pågår eller att fordonet parkerats på uppställningsplats med särskild bevakning eller
- att fordonets lastutrymme utgörs av låst skåp samt i övrigt med hänsyn till omständigheterna tillbörlig aktsamhet iakttagits och skäliga åtgärder för att förebygga tillgrepp av fordon och/eller last vidtagits.

5.3

Försäkringsgivaren äger rätt att även i andra fall införa förhöjd självrisk till belopp som parterna avtalat om.

6 Räddningsplikt

6.1

När en skadehändelse inträffar eller kan befaras vara omedelbart förestående, skall den försäkrade efter förmåga vidta åtgärder för att hindra eller minska skadan. Skäliga räddningskostnader eller uppoffringar ersätts under försäkringen med den begränsning som i 2 sägs.

Den försäkrade skall snarast möjligt underrätta försäkringsgivaren och är skyldig att följa de föreskrifter som försäkringsgivaren kan komma att lämna med anledning av skadehändelsen. Har den försäkrade uppsåtligt eller genom grov vårdslöshet åsidosatt sina skyldigheter och medför detta skada för försäkringsgivaren kan ersättningen helt eller delvis sättas ned.

7 Åtgärder vid skadehändelse

7.1

Då skadehändelse har inträffat eller kan befaras inträffa skall den försäkrade snarast möjligt, dock senast sex månader efter han fått kännedom om sin fordran mot försäkringsgivaren, skriftligen anmäla skadan till försäkringsgivaren. Görs anmälan senare har försäkringsgivaren ingen skyldighet att ersätta skadan.

7.2

Om inte annat följer av försäkringsavtalet eller om inte försäkringsgivaren meddelar annat i samband med anmälan om inträffad skadehändelse, åligger det den försäkrade att dokumentera skadan i syfte att fastställa dess orsak och omfattning.

7.3

Om någon som inte är part i försäkringsavtalet har orsakat skadehändelsen eller medverkat till dess uppkomst är den försäkrade skyldig att i eget namn hålla denne ansvarig inom sådan tid och på sådant sätt att rätten till skadestånd inte går förlorad, samt att i övrigt vidta sådana åtgärder som bevarar försäkringsgivarens rätt mot den som är ansvarig för skadan.

7.4

Uppfyller den försäkrade inte sina skyldigheter enligt 7.2 och 7.3 ovan och medför detta skada för försäkringsgivaren kan denne helt eller delvis reducera försäkringsersättningen.

8 Skador och Skadereglering

8.1

När den försäkrade vill göra anspråk på försäkringsersättning skall denne utan oskäligt uppehåll skriftligen framställa sitt anspråk till försäkringsgivaren. I samband därmed skall den försäkrade visa att skadehändelse föreligger samt styrka kravets storlek.

Det åligger den försäkrade att kostnadsfritt bistå försäkringsgivaren med all nödvändig dokumentation, vittnesuppgifter, annat bevismaterial och sådan information som den försäkrade har kunskap om och som försäkringsgivaren behöver för skadereglering och regress. Inbrott, stöld och annan brottslig gärning, brand samt trafikolycka skall dessutom polisanmälas. Kopia av polisanmälan skall skickas till försäkringsgivaren.

Om den försäkrade dröjer med att framställa anspråk kan detta preskriberas och rätten till ersättning gå förlorad. Om preskription se 9 nedan.

8.2

När försäkringsgivaren har mottagit skadeanmälan skall försäkringsgivaren vidta de åtgärder som behövs för att skadan utan oskäligt dröjsmål skall kunna regleras.

Försäkringsersättningen skall betalas ut senast en månad efter det att sådan utredning som skäligen kan begäras för att fastställa betalningsskyldigheten har lagts fram för försäkringsgivaren.

8.3

Den försäkrade har rätt till ränta på försäkringsersättningen om denna betalas ut senare än efter en månadsfristen enligt 8.2. Sådan ränta skall motsvara den svenska riksbankens vid varje tid gällande referensränta plus två procentenheter och löper från och med utgången av en månadsfristen.

8.4

Den försäkrade får inte utan försäkringsgivarens godkännande betala krav eller medge ansvar som kan föranleda anspråk mot försäkringsgivaren. Detta avtal ger försäkringsgivaren behörighet att i eget namn avgöra begäran om preskriptionsförlängning.

Den försäkrade skall om försäkringsgivaren så önskar medverka till uppgörelse i godo med den skadelidande.

Har försäkringsgivaren förklarat sig villig att inom ramen för försäkringen bekosta uppgörelse i godo, är försäkringsgivaren fri från ytterligare åtaganden till följd av ersättningsanspråket.

8.5

Uppfyller inte den försäkrade sina skyldigheter enligt 8.1 och

8.4 och medför detta skada för

försäkringsgivaren kan rätten till försäkringsersättning helt eller delvis reduceras.

8.6

Om talan aviseras eller väcks mot den försäkrade, skall anmälan omedelbart ske till försäkringsgivaren. Försäkringsgivaren utser rättegångsombud och lämnar denna erforderliga anvisningar och instruktioner. Den försäkrade är skyldig att kostnadsfritt bistå i processen såsom att själv eller med anställd personal tillhandahålla vittnes- och sakkunnigbevisning. Om den försäkrade inte iakttar vad som ovan sagts kan domen inte återopas som grund för fastställande av försäkringsgivarens ersättningskyldighet. I sådant fall betalar försäkringsgivaren inte rättegångskostnaden.

8.7

Utbetalar försäkringsgivaren ersättning till den försäkrade, försäkringstagaren eller annan tredjeman inträder försäkringsgivaren, i den mån detta gottgjort den försäkrade, i dennes rätt gentemot tredjeman. Försäkringsgivaren äger direkt från utbetalaren uppbära ersättning, som utgår på grund av framställt regressanspråk, oavsett om betalningen är ställd till försäkringstagaren eller den försäkrade.

Har den försäkrade genom avtal, som inte kan anses sedvanligt eller är i förväg godkänt av försäkringsgivaren, i ifrågakommande fall helt eller delvis avstått från sin rätt gentemot tredje man är försäkringsgivaren fri från ansvar i motsvarande mån.

9 Preskription

Den som vill göra anspråk på försäkringsersättning eller premieåterbäring förlorar sin rätt mot försäkringsgivaren om han inte åberopar fordringen mot försäkringsgivaren i skiljeförfarande enligt 12 inom tre år från det att han fick kännedom om att anspråket kunde göras gällande och i varje fall inom tio år från det att anspråket tidigast hade kunnat göras gällande. Har han framställt anspråk till försäkringsgivaren inom denna tid, är dock fristen enligt första meningen sex månader från det att försäkringsgivaren har förklarat att den har tagit slutlig ställning till anspråket. (Se även anmälningsfrister under 7.1)

10 Dubbelförsäkring

Om samma intresse försäkrats mot samma risk hos flera bolag, är varje bolag ansvarigt mot den försäkrade som om det bolaget ensamt hade meddelat försäkring. Den försäkrade har dock inte rätt till högre ersättning sammanlagt från bolagen än vad som svarar mot skadan. Överstiger summan av ansvarsbeloppen skadan, fördelas ansvaret mellan bolagen efter förhållandet mellan ansvarsbeloppen.

11 Premie- och villkorsändring under avtalstiden

Försäkringsgivaren är berättigad att under löpande avtalstid med tre månaders varsel vidta ändringar av premier och villkor. Godkänner inte den försäkrade höjning av premien eller ändring av villkoren skall han inom fem arbetsdagar meddela detta till försäkringsgivaren. Försäkringen upphör i så fall att gälla tre månader efter det att den försäkrade erhöll meddelande om ändringen.

Överstiger den sammanlagda utbetalda eller uppskattade ersättningen för innevarande avtalstid det dubbla av det högsta försäkringsbeloppet enligt 2 har försäkringsgivaren rätt att med iakttagande även uppsägningstid av fem arbetsdagar omförhandla gällande villkor och premier.

12 Förfarande vid tvist

Tvist som uppstår angående försäkringsgivarens ersättningsskyldighet på grund av detta avtal skall avgöras enligt svensk lag genom skiljeförfarande med Dispaschören i Sverige som ensam skiljeman. Parterna har rätt att väcka talan mot skiljedomen på samma sätt och inom samma tid som en dispasch enligt lag kan klandras. Dispaschörens kostnad i skiljeförfarandet skall ersättas av försäkringsgivaren om inte den försäkrades talan är uppenbart ogrundad. Svensk lag gäller för avtal enligt dessa bestämmelser om inte annat avtalats.

13 Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan

För denna försäkring gäller i övrigt Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

14 Krigsutbrottsklausul

Vid krigsutbrott som väsentligen berör svenskt näringsliv och Sveriges förbindelser med andra länder träder Krigsförsäkringsnämnden in och ordnar försäkringar under kriget eller krigssituationer för att säkerställa att transporter som är viktiga för bland annat näringslivet, att de fungerar. När beredskapstillstånd upphör och försäkringsgivarens normala verksamhet kan återupptas träder försäkringen åter i kraft.

D Bohagsflyttning inom Sverige och Europa

D 1 Omfattning

Försäkringen omfattar den försäkrades ansvar som transportör, inom Sverige, enligt Sveriges Allmänna Flyttbestämmelser för konsument, BOHAG 2010.

Försäkringen omfattar även sådan tillfällig magasinering som framgår av BOHAG 2010 punkt 2, st 4.

Vid bohagstransporter utanför Sverige gäller försäkringen för transportörens ansvar enligt "Allmänna villkor för internationell möbelflyttning" utarbetade under beskydd av Förenta Nationernas kommission för europeisk ekonomi.

Försäkringen gäller endast vid transport i fordon med skåp, ej vid transport i kapellbilar. I övrigt gäller försäkringen enligt A 1.1-A 1.3, A 1.5 och A 1.6 i detta villkor.

D 2 Ansvarsbelopp

D 2.1 Ansvarsbelopp, inom Sverige

Högsta ersättning per hushåll inklusive dröjsmål är begränsad till 20 basbelopp. Med ändring av p. 3.26 i Bohagsvillkoren är ersättningen för dröjsmål begränsad till 0,5 basbelopp.

D 2.2 Ansvarsbelopp, inom Europa

Högsta ersättning per skadetillfälle är begränsad till 133,33 SDR per m³ gods. Ersättning för dröjsmål är begränsad till det belopp som motsvarar frakten för transporten.

D 3 Självrisk

Försäkringen gäller med en normal självrisk på 20 % av basbeloppet. I övrigt gäller försäkringen med de självrisker som anges i A 3 i detta villkor. Vid försummelse att teckna varuförsäkring enligt 3.30 i "Villkor för försäkring av möbeltransportörers ansvar" (se nästa sida) är självrisken 1 basbelopp.

D 4 Försäkringen gäller inte för

Försäkringen gäller med de undantag som anges i A 4 i detta villkor. Försäkringen gäller inte för transporter till/från eller inom Ryssland.

D 5 Övriga villkor

Försäkringen gäller i övrigt enligt "Villkor för försäkring av möbeltransportörers ansvar i anslutning till allmänna bestämmelser för bohagsflyttning (BOHAG 2000)". Dessa villkor gäller även, i tillämpliga delar för ansvar som bedöms enligt "Allmänna villkor för internationell möbelflyttning". Med ändring vad som sägs i p 9 i de villkor som nämnts i detta stycke gäller FAL 8:18 med hänvisning till FAL 6:4.

Villkor för försäkring av möbeltransportörers ansvar i anslutning till allmänna bestämmelser för bohagsflyttning BOHAG 2000-11-02 (Justerade 2006-01-01)

Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och försäkringstagare att avtala om andra villkor.

1 Försäkringens omfattning

1.1

Försäkringen omfattar med i 3 nedan angivna undantag försäkringstagarens ansvar för fysiska skador på eller förlust av omhändertaget gods gentemot konsument (nedan kallad beställaren) enligt Sveriges Möbeltransportörers Förbunds och Sveriges Åkeriforetags Allmänna Bestämmelser för bohagsflyttning, BOHAG 2000 (nedan kallad BOHAG).

1.2

Försäkringen omfattar även tillfällig Magasinering upp till sammanlagt högst femton dagar under eller efter transporten om den ombesörjs av transportören som ett led i flyttuppdragets utförande. Vid transport till lager för varaktig magasinering upphör dock försäkringen vid ankomsten till detta lager.

1.3

Försäkringsgivaren åtager sig dessutom, vid skadeståndskrav som kan omfattas av försäkringen och som överstiger avtalad självrisk, att

- utreda om ersättningsskyldighet föreligger och härvid för försäkringstagarens räkning förhandla med den som kräver ersättning och
- företräda försäkringstagaren i Allmänna Reklamationsnämnden enligt vad i 6.6 nedan sägs och
- föra försäkringstagarens talan vid rättegång enligt vad i 6.6 nedan sägs samt betala kostnaderna för rättegången.

2 Högsta ersättning

Försäkringsgivarens ersättningsskyldighet är vid varje skadetillfälle, inklusive i 1.3 nämnda rättegångskostnad, begränsad till de i försäkringsavtalet angivna försäkringsbeloppen för ifrågavarande slag av uppdrag.

3 Undantag

Undantag som är utmärkta med asterisk kan tilläggförsäkras.

3.1

Allmänna undantag

3.1.1

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet som uppkommit till följd av uppsåt eller grov vårdslöshet av försäkringstagaren eller dennes arbetsledning.

3.1.2

Försäkringen omfattar inte ersättnings- skyldighet vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt förorsakats av eller står i samband med jordbävning, vulkaniskt utbrott, dammgenombrott, atomkärnreaktion, radioaktivitet, krig, invasion, krigsliknande operationer, vare sig krig förklarats eller inte, inbördeskrig, myteri, revolution, uppror, upplopp, strejk eller lockout eller åtgärd av den som obehörigen bemäktigat sig makten.

3.1.3

Försäkringen omfattar inte – om inte annat avtalats – ersättningsskyldighet för förlust, skada eller kostnad till följd av nederbörd om godset inte varit skyddat på ett fackmannamässigt sätt.

3.1.4

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet som uppkommit till följd av att försäkringstagaren befordrat eller lagrat gods som denne i enlighet med lokal lagstiftning eller föreskrift inte får befordra eller lagra. Detta undantag gäller under förutsättning att försäkringstagaren känt till eller bort känna till åsyftad lagstiftning eller föreskrift.

3.1.5

Försäkringen omfattar inte – om inte annat avtalats – ersättningsskyldighet för förlust, skada eller kostnad vid tillfällig lagring enligt 1.2 till följd av brand, inbrott eller från fast installation eller ledning utströmmande vätska.

3.2 Särskilda undantag med hänvisning till BOHAG.

3.21

Försäkringen omfattar inte magasinering eller annan lagring som inte utgör ett led i ett flyttuppdrag.
(se BOHAG 2, st 3.)

3.22

Försäkringen omfattar inte – om inte annat avtalats – transporter som omfattas av andra bestämmelser än BOHAG.
(Se BOHAG 2, st 3.)

3.23

Försäkringen omfattar inte – om inte annat avtalats – ersättningsskyldighet avseende

- värdesaker som pengar, bankböcker, värdepapper, föremål av ädla metaller, smycken eller därmed jämförliga saker;
- föremål som kan vålla skada på person eller egendom såsom brandfarliga, explosiva, frätande eller illaluktande ämnen, vapen och ammunition mm;
- vin och sprit till den del värdet av de alkoholhaltiga dryckerna överstiger 5 000 kronor;
- levande djur och växter.

(Se BOHAG 2 st 4 d, e, f, g.)

3.24

Försäkringen omfattar inte – om inte annat avtalats – ersättningsskyldighet avseende:

- avtagning och påläggning av fast golvbeläggning;
- från- eller tillkoppling av fast belyningsarmatur;
- nedtagning och uppsättning av inredningsdetaljer som fasta hyllor, gardiner, draperier, tavlor, speglar eller installationer som radio- och TV-antennar med tillhörande ledningar;
- tömning av vattensäng;
- flyttstädning.

(Se BOHAG 2 st 4 a, b, c, h, i.)

3.25

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet för skada

på temperaturkänsligt gods om denna är en följd av att transporten skett med transportmedel eller lastbärare ej särskilt konstruerade och utrustade för transport av sådant gods. I den mån godset under transporten omlastas eller i övrigt blir föremål för mellanlagring skall motsvarande krav gälla för lagringsutrymmet.
(Se BOHAG 2 st 4 j.)

3.26

Försäkringen omfattar inte – om inte annat avtalats – ersättningsskyldighet för dröjsmål.
(Se BOHAG 7.)

3.27

Försäkringen omfattar inte – om inte annat avtalats – andra fel i uppdragets utförande än fysisk skada på eller förlust av godset.
(Se BOHAG 8.)

3.28

Försäkringen omfattar inte skador på annan egendom än det bohag som omfattas av tjänsten.
(Se BOHAG 11.1 st 2.)

3.29

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet för indirekt skada eller förlust.
(Se BOHAG 11.2 st 4.)

3.30

Försäkringen omfattar inte – om inte annat avtalats – ersättningsskyldighet som uppkommit till följd av att försäkringstagaren försummat att teckna särskild objektsförsäkring avseende hela eller delar av bohaget för beställarens räkning. Ersättning för sådan försummelse lämnas endast vid avtal som parterna bevisligen har kommit överens om innan transporten påbörjades.
(Se BOHAG 12.)

3.31

Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet som uppkommit till följd av att försäkringstagaren inte erhållit accept för särskild anvisad objektsförsäkring avseende hela eller delar av bohaget för beställarens räkning.
(Se BOHAG 12.)

4 Säkerhetsföreskrifter

4.1

Försäkringstagaren är skyldig att iaktta lagar och andra författningar, myndighetsföreskrifter och andra föreskrifter tillkomna i syfte att förebygga eller begränsa skada. Vidare har försäkringsgivaren vid avtalets ingående och under försäkringstiden rätt att som försäkringsvillkor införa ytterligare säkerhetsföreskrifter. Sådana föreskrifter skall framgå av försäkringshandlingarna eller bekräftas genom annat skriftligt meddelande från försäkringsgivaren.

4.2

Åsidosätter försäkringstagaren givna föreskrifter är

försäkringsgivaren ansvarig endast om och i den mån det kan antas, att skadan skulle ha inträffat, även om föreskriften hade iakttagits. Framgår det av omständigheterna, att underlåtenheten inte kan läggas den till last som haft att tillse, att föreskriften iakttogs, är underlåtenheten utan inverkan på försäkringsbolagets ansvarighet.

5 Självrisk

5.1

Med undantag för vad som anges i 5.2 och 5.3 nedan, avdrages normalsjälvrisk vid varje skada, med belopp som parterna avtalat om och som anges i försäkringsbrevet. Endast ett självriskbelopp avdrages för skador som uppkommit av samma orsak och vid samma skadetillfälle.

5.2

Om något av nedan angivna undantag tilläggförsäkras, skall självrisk för det tilläggförsäkrade undantaget vara förhöjd till belopp som parterna avtalat om och som anges i försäkringsbrevet, nämligen om förlusten, skadan eller kostnaden har orsakats av

- att godset varit bristfälligt skyddat enligt 3.13.
- att försäkringstagaren har försummat att teckna särskild försäkring för beställarens räkning enligt 3.30.

5.3

Vid stöld från fordon eller av fordon med pålastat gods gäller förhöjd självrisk. Om försäkringstagaren emellertid kan visa att följande krav är uppfyllda skall istället normalsjälvrisk enligt 5.1 ovan tillämpas:

- att fordon vid annat uppehåll än då lastning och lossning pågår – om det inte parkerats på uppställningsplats med särskild bevakning – hållits låst och under uppsikt av fordonets förare eller den han satt i sitt ställe, eller
- att fordonets lastutrymmen utgörs av låst skåp, samt
- att i övrigt med hänsyn till omständigheterna tillbörlig aktsamhet iakttagits och skäliga åtgärder för att förebygga tillgrepp av fordon och/eller last vidtagits.

5.4

Vid skada orsakad av kollision i höjdled skall självrisk vara förhöjd till belopp som parterna avtalat om och som anges i försäkringsbrevet.

6 Åtgärder i samband med skada

6.1

Försäkringstagaren skall vidta av omständigheterna betingande åtgärder för avväjande och minskning av skadan. Skäliga kostnader härför ersätts under försäkringen med den begränsning som i 2 sägs.

6.2

Befarad eller konstaterad skada skall omedelbart anmälas till försäkringsgivaren. Inbrott, stöld och annan brottslig gärning, brand samt trafikolycka skall dessutom polisanmälas. Kopia av polisanmälan skall skickas till försäkringsgivaren.

6.3

Försäkringstagaren är skyldig att utan dröjsmål och kostnadsfritt lämna försäkringsgivaren handlingar och andra upplysningar som kan vara av betydelse för utredning av försäkringsfall. Om försäkringstagaren i bedrägligt syfte uppger eller förtiger något av betydelse för försäkringsfallets bedömning, skall som regel försäkringsersättningen bortfalla.

6.4

Där ersättningsskyldighet åligger eller kan antagas komma att åligga tredje man skall försäkringstagaren vidtaga erforderliga åtgärder för bevarande av försäkringsgivarens regressrätt. Uppfyller försäkringstagaren inte dessa skyldigheter och medför detta skada för försäkringsgivaren kan försäkringsersättningen reduceras i motsvarande mån.

6.5

Försäkringsgivaren är fri från ansvar beträffande ersättningsanspråk som försäkringstagaren utan försäkringsgivarens tillåtelse medger eller utbetalar ersättning för, om inte ersättningsskyldighet föreligger enligt dessa villkor.

Försäkringstagaren skall om försäkringsgivaren så önskar medverka till uppgörelse i godo med den skadelidande. Har försäkringsgivaren förklarat sig villig att inom ramen för försäkringen bekosta uppgörelse i godo, är försäkringsgivaren fri från ytterligare åtaganden till följd av ersättningsanspråket.

6.6

Om talan aviseras eller väcks mot försäkringstagaren, skall anmälan omedelbart ske till försäkringsgivaren. Försäkringsgivaren utser rättegångsombud och lämnar denna erforderliga anvisningar och instruktioner.

Försäkringstagaren är skyldig att kostnadsfritt bistå i processen såsom att själv eller med anställd personal tillhandahålla vittnes- och sakkunnigbevisning. Om försäkringstagaren inte iakttar vad som ovan sagts kan domen inte åberopas som grund för fastställande av försäkringsgivarens ersättningsskyldighet. I sådant fall betalar försäkringsgivaren inte rättegångskostnaden.

7 Preskription

Den som har fordran på grund av försäkringen förlorar sin rätt om han inte framställer sitt anspråk till försäkringsgivaren inom sex månader från det han fick kännedom om sin fordran.

Den som har fordran skall vidare, för att inte förlora sin rätt, väcka talan mot försäkringsgivaren om anspråket inom tre år från det han fått kännedom om sin fordran, och i vart fall inom tio år från det att fordringen tidigast hade kunnat göras gällande. Har fordran anmälts i rätt tid enligt första stycket, får talan dock alltid väckas inom sex månader från det att försäkringsgivaren har meddelat slutligt ställningstagande till anspråket.

Försäkringsgivaren kan vid slutligt ställningstagande till anspråk på grund av försäkringen, skriftligt förelägga den

som har fordran att inom sex månader väcka talan mot försäkringsgivaren angående beslutet. Försitts denna tid av den som har fordran, eller för han inte talan till dom, förlorar han sin rätt att få ändring av beslutet.

8 Ersättningsbestämmelser

8.1

Vid av beställaren innehållen betalning äger försäkringsgivaren rätt att utbetala, på objektiva grunder, fastställd ersättning till försäkringstagaren.
(Se BOHAG 10.)

8.2

Ersättning utbetalas senast en månad efter det erforderlig utredning framlagts såvida inte hinder utanför försäkringsgivarens kontroll föreligger.

8.3

Har försäkringsgivaren utbetalat ersättning för skada, övergår från försäkringstagaren till försäkringsgivaren den rätt han kan ha att av annan kräva ersättning för skadan.

9 Dubbelförsäkring

Om samma intresse försäkrats mot samma risk hos flera bolag, är varje bolag ansvarigt mot den försäkrade som om det bolaget ensamt hade meddelat försäkring. Den försäkrade har dock inte rätt till högre ersättning sammanlagt från bolagen än vad som svarar mot skadan. Överstiger summan av ansvarsbeloppen skadan, fördelas ansvaret mellan bolagen efter förhållandet mellan ansvarsbeloppen.

10 Premie och försäkringstid

Avser försäkringsavtalet minst ett år och sker ej uppsägning från endera partens sida senast en månad före avtalstidens utgång, förlängs avtalet ett år i sänder.

Försäkringsgivaren är berättigad att under löpande avtalstid med tre månaders varsel vidta ändringar av premier och villkor. Godkänner inte försäkringstagaren höjning av premien eller ändring av villkoren skall han inom fem arbetsdagar meddela detta till försäkringsgivaren. Försäkringen upphör i så fall att gälla tre månader efter det att försäkringstagaren erhöll meddelande om ändringen.

Överstiger den sammanlagda utbetalda eller uppskattade ersättningen för innevarande avtalstid det dubbla av det högsta försäkringsbeloppet enligt 2 har försäkringsgivaren rätt att med iakttagande av en uppsägningstid av fem arbetsdagar omförhandla gällande villkor och premier.

11 Förfarande vid tvist

Tvister som uppstår i anledning av detta avtal ska slutligt avgöras genom skiljedomsförfarande administrerat av

Stockholms Handelskammars Skiljedomsinstitut (SCC). Regler för förenklat Skiljeförfarande ska tillämpas om det omtvistade värdet är mindre än 1 miljon kronor och om det omtvistade värdet uppgår till 1 miljon kronor eller mer ska Skiljedomsregler tillämpas. Det omtvistade värdet omfattar kärandens yrkande i påkallelsekriften samt genkärsmål som framställts i svaret över påkallelsekriften.

Begränsningen i fråga om en skiljemans nationalitet i SCC:s skiljereglemente ska inte tillämpas. Skiljenämnden ska svara för att skiljedomen snarast efter domens givande översänds till Svensk Försäkrings Sjöutskott. Skiljeförfarandets säte ska vara Stockholm. Språket för förfarandet ska vara Svenska/ Engelska. Svensk lag ska tillämpas på tvisten.

12 Försäkringsavtalslagen

För denna försäkring gäller i övrigt Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av 2006.

13 Krigsbrottsklausul

Vid krigsutbrott som väsentligen berör svenskt näringsliv och Sveriges förbindelser med andra länder träder Krigsförsäkringsnämnden in och ordnar försäkringar under kriget eller krigssituationer för att säkerställa att transporter som är viktiga för bland annat näringslivet, att de fungerar. När beredskapstillstånd upphör och försäkringsgivarens normala verksamhet kan återupptas träder försäkringen åter i kraft.

E Kontorsflyttning inom Norden

E 1 Omfattning

Försäkringen omfattar den försäkrades ansvar som transportör enligt Sveriges Åkeriföretags gällande allmänna bestämmelser för flyttning av kontorsinventarier, KONTOR 2003.

I övrigt gäller försäkringen enligt A 1.1-A 1.2, A 1.5-A 1.7 i detta villkor.

Försäkringen gäller endast vid transport i fordon med skåp, ej vid transport i kapellbilar.

E 2 Ansvarsbelopp

Högsta ersättning per uppdrag är 30 basbelopp. Ersättningen är begränsad dels till 0,5 basbelopp för varje enhet, vars vikt är högst 25 kilo och dels till 2 procent av basbeloppet per kilo för enhet vars vikt överstiger 25 kilo.

Med enhet förstås även sammanhörande föremål såsom datorer med tillhörande bildskärm och tangentbord eller dylikt samt möbelgrupp, set, serie, etc.

Gjensidige ersätter vid skada till följd av dröjsmål med godsets utlämnande högst det belopp som motsvarar det för uppdraget avtalade priset.

Försäkringen omfattar dock inte ersättningsskyldighet för att den avtalade transporttiden har överskridits vid transportåtagande med tidslöfte.

E 3 Självrisk

Försäkringen gäller med de självrisker som anges i A 3 i detta villkor.

E 4 Undantag

Försäkringen gäller med de undantag som anges i A 4 i detta villkor.

E 5 Övriga villkor

Försäkringen gäller i övrigt enligt A 5 och A 6 i detta villkor.

F Lagring

F 1 Omfattning

Med tillägg av p 3.3 i Allmänna villkor för försäkring av transportörs ansvar enligt Sveriges Åkeriföretags allmänna bestämmelser (Alltrans 2007) gäller följande:

F 1.1 Lagring av gods inom Sverige

Försäkringen omfattar försäkringstagarens ansvar enligt Sveriges Åkeriföretags gällande ansvarsbestämmelser vid lagring av gods inom Sverige.

F 1.2 Särskilda uppdrag

Försäkringen omfattar inte – om inte annat avtalats – ersättningsskyldighet för förlust, skada eller kostnad som uppkommit till följd av:

- att försäkringstagaren enligt avtal om lagring påtagit sig speciella uppgifter såsom bearbetning, installation, sortering, plockning, omfördelning, prismärkning eller fakturering, och ersättningsskyldigheten har uppkommit i samband med ett sådant åtagande.
- att s k inventeringsdifferens uppkommit, d v s när gods saknas vid fysisk inventering av lager eller annan fysisk kontrollräkning och orsaken till förlusten inte kan fastställas. Har tilläggsförsäkring tecknats för inventeringsdifferens lämnas ersättning endast om försäkringstagaren utfört i försäkringsavtalet överenskomna inventeringar.

F 1.3 Generella säkerhetsföreskrifter

Är lagret öppet skall det vara bemannat. När lagret är obemannat skall lokalen där godset förvaras vara låst. Lokalen skall uppfylla kraven på inbrottskydd enligt skyddsklass 2 samt vara larmad med larm direkt till väktare eller polis.

F 1.4 Säkerhetsföreskrifter för vissa varuslag

Vid lagring av tobaksvaror, sprit, hemelektronik och mobiltelefoner gäller följande säkerhetsföreskrifter:

- godset skall oavsett när det ankommer till lagret, kontrolleras och hela kollin kvitteras. Minskning, skada eller förlust skall noteras på fraktsedel och mottagningsbevis.
- lossas gods på natten när lagret är stängt skall endast bevakningsföretag eller ansvarig arbetsledare låsa upp respektive låsa dörrar och portar. Lossning i nattfack dit flera har tillträde är inte tillåtet.
- är lagret öppet skall det vara bemannat. När lagret är obemannat skall lokalen där godset förvaras vara låst. Lokalen skall uppfylla kraven på inbrottskydd enligt skyddsklass 3 samt vara larmad med larm direkt till väktare eller polis.
- förvaras godset på terminal eller lager där även andra varor hanteras eller lagras eller där personalen inte alltid kan ha godset under uppsikt, skall tobaksvaror, sprit samt hemelektronik och mobiltelefoner förvaras i ett avskilt och låst utrymme. I övrigt gäller försäkringen enligt sektionen A 1.1 punkt 1–10.

F 2 Ansvarsbelopp

Transportörens ansvar är begränsat till 8.33 SDR per kilo av det skadade eller felande godsets bruttovikt. Har

lagringsuppdraget uppkommit som en direkt följd av en inrikes transport och inte kunnat utlämnas beroende på förhållande på mottagarens sida är transportörens ansvar begränsat till 150 kronor per kilo av det skadade eller felande godsets bruttovikt.

Transportörens ansvar är begränsat till 50 000 SDR per uppdragsgivare, dock maximalt 500 000 SDR för skador som inträffat vid ett och samma skadetillfälle i förhållande till samtliga uppdragsgivare.

Skadat gods ersätts högst med det belopp som motsvarar värdeminskningen.

Transportörens ansvar för dröjsmål med godsets utlämnande är begränsat till två månadshyror för det aktuella godset.

F 3 Självrisk

Försäkringen gäller med de självrisiker som anges i A 3 i detta villkor. Vid skada som uppkommit till följd av att försäkringstagaren träffat särskilt avtal med uppdragsgivaren om att utföra speciella uppgifter som bearbetning, installation m.m. eller att inventeringsdifferens uppkommit är självrisiken 1 basbelopp.

F 4 Försäkringen omfattar inte

Försäkringen omfattar inte skada på temperaturkänsligt gods om lagringsutrymmet ej är särskilt konstruerat och utrustat för förvaring av sådant gods.

Försäkringen omfattar inte lagring av farligt gods om skadan eller förlusten beror på att lagringen inte utförts enligt gällande lagar och förordningar.

Försäkringen omfattar inte förlust eller skada som beror på eller står i samband med force majeure och terrorism enligt A 4.3 och A 4.4 i detta villkor.

F 5 Övriga villkor

Försäkringen gäller i övrigt enligt A 5 och A 6 i detta villkor.

G Budbil

G 1 Omfattning

Försäkringen omfattar den försäkrades ansvar som transportör enligt Sveriges Åkeriföretags gällande ansvarsbestämmelser för budbilstransporter, ALLBUD 98.

Med transportuppdrag förstås godsbefordran från en avsändare till en mottagare, vid ett och samma tillfälle.

I övrigt gäller försäkringen enligt sektionerna A 1.1–A 1.4, A 1.6, A 1.7 i detta villkor.

G 2 Ansvarsbelopp

Ansaret för skada, förlust eller minskning är högst två (2) basbelopp per transportuppdrag.

G 3 Självrisk

Försäkringen gäller med de självrisker som anges i A 3 i detta villkor.

G 4 Försäkringen omfattar inte

Försäkringen gäller med de undantag som anges i A 4 i detta villkor.

G 5 Övriga villkor

Försäkringen gäller i övrigt enligt A 5 och A 6 i detta villkor.

H Transportöransvarsförsäkring för bärgningsbil

H1 Omfattning

Försäkringen gäller för transport med bärgningsbil enligt nedan:

Vid transport enligt lag om inrikes vägtransport (VTL) ersätter försäkringen

- skador på eller förlust av fordon och dess last, som omhändertagits av den försäkrade för bärgning, bogsering eller transport
- skada på eller förlust av annan egendom som den försäkrade åtagit sig att transportera.

För fordon och dess last som skall bärgas, bogseras eller transporteras inträder försäkringsgivarens ansvar då den försäkrade på haveriplatsen eller motsvarande påbörjar sina åtgärder för fullgörande av uppdraget.

För egendom av annat slag, som skall transporteras, inträder ansvaret då försäkrad mottagit egendomen till befordran.

Försäkringsgivarens ansvar upphör då egendomen förts till den plats där uppdraget kan anses vara slutfört.

H2 Försäkringsbelopp

Vid inrikes transport i Sverige ersätts skada eller förlust högst med 300 kr per kilo av den skadade eller förlorade egendomens bruttovikt. Dessutom ersätts frakt och andra utlägg i samband med transport till den del det avser den skadade egendomen.

H 3 Självrisk

Självrisk är 10 % av prisbasbeloppet om inte annat anges i försäkringsbrevet. Vid kollision i höjdled är självrisk 50 % av prisbasbeloppet.

H 4 Försäkringen omfattar inte

Försäkringen gäller med de undantag som anges i A 4 i detta villkor.

H 5 Övriga villkor

Försäkringen gäller i övrigt enligt A 5 och A 6 i detta villkor.

I Överklagande

Omprövning inom Gjensidige

På Gjensidige vill vi ge dig en personlig service och en snabb skadereglering. Om du inte är nöjd med vår skadereglering vill vi att du kontaktar oss för att få råd om hur du kan få ärendet omprövat. Tala med skaderegleraren igen. Det kanske har uppstått ett missförstånd eller det kanske har framkommit nya omständigheter, som kan påverka vår bedömning.

Klagomålsansvarig

Om du har begärt omprövning av ditt beslut hos handläggare och fortfarande inte är nöjd eller om du har andra klagomålssynpunkter på oss eller försäkringen, kan du kostnadsfritt vända dig till klagomålsansvarig hos Gjensidige. Beskriv ditt ärende och skicka det till:

Gjensidige Försäkring
Klagomålsansvarig
Box 3031
103 61 Stockholm
E-post: klagomalsansvarig@gjensidige.se

Du kan även kontakta oss via vår hemsida www.gjensidige.se/klagomal.

Omprövning utanför Gjensidige

Om du har fått ditt ärende omprövat och ändå inte är nöjd har du även möjlighet att vända dig till:

Om du är konsument kan du få en tvist prövad av:

Allmänna reklamationsnämnden (ARN)

Adress: Box 174, 101 23 Stockholm
Telefon: 08-508 860 00 www.arn.se

ARNs särskilda avdelning för försäkringsfrågor kan pröva ditt ärende. Prövningen är kostnadsfri och beslutet har formen av en rekommendation.

Trafikskadenämnden prövar frågor som gäller trafikskadeersättningar för personskada. Nämnden handlägger huvudsakligen frågor om ersättning vid invaliditet och dödsfall. Trafikskadenämnden är inrättad av försäkringsbolagen efter direktiv av regeringen. Nämnden ska verka för att enhetlig och skälig ersättning lämnas vid personskada inom trafikförsäkring.

Trafikskadenämnden

Box 24048
104 50 Stockholm
Besöksadress:
Karlavägen 108
Telefon: 08-522 787 00.
www.trafikskadenamnden.se

Allmän domstol

Du kan även vända dig till allmän domstol för att få ditt ärende prövat. Kostnader i samband med domstolsprövningen kan du i flera fall få hjälp med genom rättsskyddet i din försäkring. Detta gäller även vid tvist med Gjensidige. www.domstol.se

Om du är konsument kan du även få vägledning via

Konsumenternas Försäkringsbyrå

Box 24215
104 51 Stockholm
Besöksadress:
Karlavägen 108.
Telefon: 0200-22 58 00
Fax: 08-24 88 91
www.konsumenternas.se

Byrån drivs gemensamt av försäkringsbolagen, Finansinspektionen och Konsumentverket. Byrån har till uppgift att kostnadsfritt ge råd och hjälp till privatpersoner (konsumenter) i olika försäkringsärenden. Du kan även få råd via konsumentvägledningen i din hemkommun.

Gjensidige skadejour – dygnet runt

Skadeanmälan

Då skada inträffar är det viktigt att kunden får snabb och professionell hjälp, våra duktiga skadereglerare arbetar aktivt i varje skada för att på bästa sätt hjälpa kunden.

Skador kan anmälas på flera sätt.

Via mail – skador@gjensidige.se

Via post – Gjensidige Försäkring Skadeavdelningen, Box 4430, 203 15 Malmö

Skadeavdelningen nås på telefon 0771-326 326, efter kontorstid finns en jour för akuta skador.

För att handläggningen ska gå så smidigt som möjligt får ni gärna fylla i skaderegleringsblanketten gällande transportöransvar som finns på vår hemsida www.gjensidige.se/foretag/skador/motor-transportoransvar

För att alltid kunna leverera bra service till våra kunder anlitar vi även externa konsulter.

Det här ska du göra om en godsskada inträffar Kontakta Gjensidiges skadejour så fort som möjligt

Låt Gjensidige utreda om du är ansvarig för den uppkomna skadan eller förlusten.

Om skadan upptäcks hos mottagaren

Återta inte godset om mottagaren redan kvitterat det. Om mottagaren vägrar ta emot godset, ta kontakt med avsändaren och be om anvisningar. Försök inte själv reparera skadan.

Om skadan upptäcks under transporten

Kontakta avsändaren och meddela vad som hänt, följ dennes anvisningar om återtransport eller annan åtgärd.

Om skadan inträffar i samband med trafikolycka

Se till att godset snarast blir omhändertaget. Kontakta t ex trafikledningen hos närliggande lastbilscentral eller åkeri för att få godset omlastat eller anlita i svåra fall ett bärgningsföretag.

För alla skadefall gäller

Försök alltid begränsa skadorna genom att t ex se till att

väderkänsligt gods kommer i skydd i samband med olycka. Kom ihåg att kostnader för skadebegränsande åtgärder ersätts ur din försäkring. Kontakta alltid avsändaren och meddela vad som hänt. Skicka skadeanmälan till Gjensidige så snart som möjligt. Bifoga kopior av frakthandlingar och beskriv händelsen och skadorna så noggrant som möjligt. Om gods blir stulet i samband med olyckan, polisanmäl detta och bifoga en kopia av polisrapporten med skadeanmälan.

Information om försäkringsgivaren

Försäkringsgivare är Gjensidige Forsikring ASA Norge, svensk filial, org nr 516407-0384.

Postadress:

Gjensidige Forsikring ASA Norge, svensk filial
Box 3031
103 61 Stockholm
Besöksadress:
Kungsgatan 47b
111 56 Stockholm
Telefon: 0771-326 326
E-post: info@gjensidige.se
www.gjensidige.se

Gjensidige Forsikring ASA Norge, svensk filial, är en filial till Gjensidige Forsikring ASA med huvudkontor och säte i Oslo, Norge.

Gjensidige Forsikring ASA Norge, svensk filial står i egenskap av filial till ett norskt försäkringsbolag i första hand under tillsyn av norska Finanstilsynet, Postboks 1187 Sentrum, 0107 Oslo. Telefon +47 22 93 98 00, e-post post@finansstilsynet.no, www.finanstilsynet.no.

Därutöver står den svenska filialen även under tillsyn av den svenska Finansinspektionen, Box 7821, 103 97 Stockholm. Telefon 08-408 980 00, e-post: finansinspektionen@fi.se, www.fi.se

Gjensidige Försäkring

Postadress

Gjensidige Försäkring

Box 3031

103 61 Stockholm

Telefon 0771-326 326

Email info@gjensidige.se

Gjensidige Skador

Postadress

Gjensidige Skador

Box 4430

203 15 Malmö

Telefon 0771-326 326

E-mail skador@gjensidige.se

En svensk filial till:

Gjensidige Forsikring ASA

Org.nr 995 568 217